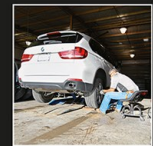




<p><b>Continental SportContact 5 SUV</b> Preis: 790 Euro<sup>1</sup> Labelklassen: C/A7/73 dB(A)<sup>2</sup></p>	<p><b>Dunlop SP QuattroMaxx</b> Preis: 800 Euro<sup>1</sup> Labelklassen: C/B/69 dB(A)<sup>2</sup></p>	<p><b>Falken Azenis FK453 CrossComfort</b> Preis: 585 Euro<sup>1</sup> Labelklassen: F/B/73 dB(A)<sup>2</sup></p>	<p><b>Goodyear Eagle F1 Asym-metric SUV</b> Preis: 745 Euro<sup>1</sup> Labelklassen: C/A/67 dB(A)<sup>2</sup></p>	<p><b>Hankook Zenos F1 evov SUV K117A</b> Preis: 605 Euro<sup>1</sup> Labelklassen: C/B/71 dB(A)<sup>2</sup></p>	<p><b>Michelin Latitude Sport 3</b> Preis: 830 Euro<sup>1</sup> Labelklassen: B/A/70 dB(A)<sup>2</sup></p>	<p><b>Nokian Latitude SUV</b> Preis: 680 Euro<sup>1</sup> Labelklassen: C/A/70 dB(A)<sup>2</sup></p>	<p><b>Pirelli Scorpion Verde EcoImpact</b> Preis: 720 Euro<sup>1</sup> Labelklassen: C/B/71 dB(A)<sup>2</sup></p>
--	--	---	--	--	--	--	---

## So testen wir



### Offroad

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Bremsen, 50 - 0 km/h	40   17,0 m   35	18,1 m   27	18,0 m   28	17,4 m   32	17,1 m   35	18,2 m   26	17,9 m   29
Fahrsicherheit	15   -   12	-   12	-   7	-   11	-   8	-   8	-   10
Handling, Zeit (1,9 km)	5   1:41,7 min   4	1:42,9 min   4	1:44,6 min   3	1:42,7 min   4	1:43,1 min   4	1:43,5 min   3	1:42,7 min   4
Traktion Gras	10   1795 N   7	1640 N   5	1624 N   5	1640 N   5	1622 N   5	1665 N   6	1587 N   4
Traktion Sand	10   1307 N   7	2139 N   8	1678 N   6	2260 N   8	2332 N   9	2221 N   8	2126 N   8
Traktion Schlamm	10   1051 N   3	1028 N   2	1062 N   3	1063 N   3	1062 N   3	1048 N   3	1049 N   3
Traktion Schotter	10   1719 N   8	1642 N   7	1692 N   8	1704 N   8	1652 N   7	1658 N   7	1630 N   7

**100 Punkte**   **76 Punkte**   **65 Punkte**   **60 Punkte**   **71 Punkte**   **71 Punkte**   **61 Punkte**   **63 Punkte**   **69 Punkte**

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Aquaplaning, längs	25   80,5 km/h   22	83,5 km/h   25	81,2 km/h   22	81,1 km/h   22	82,5 km/h   24	81,2 km/h   22	81,0 km/h   22
Aquaplaning, quer	10   -   6	-   7	-   5	-   10	-   7	-   8	-   7
Bremsen, 100 - 0 km/h	40   40,2 m   40	42,5 m   32	42,7 m   31	42,3 m   33	43,2 m   30	43,2 m   30	42,3 m   32
Fahrsicherheit	45   -   38	-   40	-   30	-   25	-   22	-   20	-   35
Handling, Zeit (0,9 km)	20   51,7 s   19	52,0 s   18	52,2 s   18	52,5 s   17	52,2 s   18	52,4 s   17	52,0 s   18
Kreisbahn, Zeit	10   12,01 s   9	12,25 s   8	12,15 s   8	12,22 s   8	12,23 s   8	12,43 s   8	12,33 s   8

**150 Punkte**   **134 Punkte**   **130 Punkte**   **114 Punkte**   **115 Punkte**   **105 Punkte**   **105 Punkte**   **124 Punkte**   **130 Punkte**

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Bremsen, 100 - 0 km/h	40   32,9 m   38	34,2 m   33	33,8 m   34	34,4 m   32	35,7 m   27	34,9 m   30	34,7 m   31
Fahrsicherheit	30   -   27	-   25	-   28	-   18	-   29	-   19	-   20
Handling, Zeit (3,5 km)	20   1:41,7 min   18	1:41,7 min   18	1:41,1 min   18	1:42,7 min   17	1:41,6 min   18	1:42,3 min   17	1:42,0 min   17
Komfort	10   10   9	-   8	-   8	-   8	-   9	-   9	-   8
Rollwiderstand (CRR)	25   8,71   12	9,09   10	9,12   9	8,38   15	8,27   15	7,27   23	7,25   23
Stolam, Abstand 18 m	15   55,0 km/h   11	55,6 km/h   12	55,6 km/h   12	54,6 km/h   11	55,3 km/h   12	55,9 km/h   12	55,4 km/h   12
Vorbereitung: 80 km/h	10   73 dB(A)   6	74 dB(A)   5	73 dB(A)   6	73 dB(A)   6	72 dB(A)   7	73 dB(A)   6	72 dB(A)   7

**150 Punkte**   **121 Punkte**   **111 Punkte**   **114 Punkte**   **107 Punkte**   **117 Punkte**   **116 Punkte**   **117 Punkte**   **102 Punkte**

**Gesamtwertung 400**   **331 Punkte**   **306 Punkte**   **288 Punkte**   **293 Punkte**   **297 Punkte**   **282 Punkte**   **304 Punkte**   **301 Punkte**

PLATZIERUNG	1	2	6	5	4	7	-	3
Der zum Jahresbeginn optimierte Continental fährt souverän zum Testsieger	Dunlop Immer noch top in Form, schneidet der Quattro Maxx durchweg gut ab - stark	Der Falken ist rivalen, hält aber auf nasser und trockener Straße gut - stark	Weil der Goodyear ganz konsequent auf Gutmütigkeit getrimmt ist, wirkt er träge	Recht lange Bremswege (nass/trocken) werden den komfortablen Hankook zurück	Das Profil von Michelin blickt in den Nässe-Prüfungswert hinein	Der Nokian erzielt ein gutes Ergebnis, das wir aber nicht zugebilligt können <sup>2</sup>	Pirelli mit starker Regen-Performance, aber leichten Schwächen bei Trockenheit	

**1** OFFROAD Reif für SUV müssen nicht nur hohe Lasten tragen und auf der Straße sicher haften, sondern sollen hierüber auch auf losem Grund greifen - das probieren wir aus.

**2** AQUAPLANING Bei der Fahrt durch ein konstant mit 7,5 Millimeter Wasser geflutetes Becken ermittelt ein Messgerät, bei welchem Tempo die Profile beginnen aufzuschwimmen - sowohl geradeaus als auch in einem Kurvensegment.

**3** BREMSEN Um die Verzögerungsleistung der Profile zu messen, stoppen wir mit jedem Reifensatz mehrfach bis zum Stillstand und errechnen daraus den durchschnittlichen Bremsweg - auf nasser und trockener Fahrbahn aus 100 km/h, auf Schotter aus 50 km/h.

**4** NACHTEST Um eventuelle Manipulationen aufzuspüren, kaufen wir die Reifen stichprobenartig anonym im Handel nach und vergleichen die Ergebnisse mit denen der Testreifen.

<sup>1</sup> Herstellerangabe ermittelte durchschnitts. Preise (Händler und Internet) je Reifensatz inkl. 19 Prozent Mehrwertsteuer zzgl. Montage; <sup>2</sup> Herstellerangaben (Rollwiderstand/Wassgrif/Geräusch); <sup>3</sup> Produkt war bei Redaktionschluss noch nicht im Handel verfügbar