



So testen wir

OFFROAD Reifen für SUV müssen nicht nur hohe Lasten tragen und auf der Straße sicher haften, sondern sollen überdies auch auf losem Grund greifen -

das probieren wir aus.

AQUAPLANING Bei der Fahrt durch ein konstant mit 7.5 Millimeter Wasser geflutetes Becken ermittelt ein Messgerät, bei welchem Tempo die Profile beginnen aufzuschwimmen - sowohl geradeaus als auch in einem Kurvensegment.

3

BREMSEN Um die Verzögerungsleistung der Profile zu messen, stoppen wir mit jedem Reifensatz mehrfach bis zum Stillstand und errechnen daraus den durchschnittlichen Bremsweg - auf nasser und trockener Fahrbahn aus 100 km/h, auf

NACHTEST Um eventuelle Manipulationen aufzuspūren, kaufen wir die Reifen stichprobenartig anonym im Handel nach und vergleichen die Ergebnisse

Schotter aus 50 km/h.

Offroad

C/A/73 dB(A) 2 C/B/69 dB(A) 2

35 181 m

1:42 9 min

1640 N

1642 N

Der Dunlon

12 -12

3 1028 N F/B/73 dB(A)2

18 ft m 28 17,4 m 32 17 1 m 35 18.2 m

1624 N

1678 N

1062 N 3 1063 N

1692 N 8

Rei fintter Fahrt

und teils heftig

kraft auf Sand

60 Punkte

12.15 s

formance auf

auf Schotter

1:44 6 min 3

4

C/M/67 dB(A) 2

C/B/71 dB(A)2

1:43 1 min 4

1622 N 5 1665 N 8

1062 N 3 1048 N 3

1652 N 7 1658 N

leistung und

höchste Zug

kraft auf Sand

Agil, aber un-

Kurvenfahrt

71 Punkte

prăzise bei

8

11

1:42 7 min 4

1640 N

2260 N

1704 N 8

Im Handling auf Gute Brems

Schotter bleibt

der Goodyear

iederzeit gut

műtig, zeigt

aber starkes

71 Punkte

10

25

geradeaus und

wirkt dadurch

auf nasser Fahr

bahn träge und

sperrig. Gut bei

Aquaplaning

52.2 s 18 524 5

Handling klares spricht kurze

Intersteuern

Kurven-Grip

Bremswege

109 Punkte

1:41.6 min 18

hat aber lange

tet guten

81.2 km/h 22 81.1 km/h 22

5

31 42 3 m 33 43.2 m 30 43.2 m 30 42 3 m

30

18 52.5 s B/A/70 dB(A)2

1:43,5 min 3

Gibt nur mäßiges

Feedback, Reak

vorherzusagen.

Lenkt aber

61 Punkte

Das Label ver-

Bremswage

nicht der Fall

spontan ein

1:42.3 min 17

55,9 km/h 12

Der Michelin ist

Schnellster im Rollwider

derstand

73 dR(A) 6 72 dR(A) 7

ist. Lenkt wenig

was im Te

8

20

19

9

7.25

55,0 km/h 11

Bestwert im

standstest

zeigt allerdings

52 n s

Lenkimnulsi

Lastwechsel

20

8

erfreulich

agil ein

82.5 km/h 24 81.2 km/h 22

tionen schwer

26 179 m

C(A/70 dR(A)

Wert/Punkte Wert/Punkte Wert/Punkte Wert/Punkte Wert/Punkte Wert/Punkte Wert/Punkte Wert/Punkte 8 1:42 7 min 4

29 17,8 m 1:41 4 min 4 1589 N 2247 N

Scorpion Verde

Preis: 720 Furn 1

30

Λ

2

C/B/71 dB(A) 2

Fcoimpact

1587 N 4 2126 N 1049 N 3 1007 N 1630 N 1685 N Lenkt sauher Wenig Riss auf ein, doch die Gras und im Schlamm, Ist

Hinterräder reagieren verzögert, Maii auf Gras und Schotter

aher sogar auf Schotterpisten 63 Punkte

sportlich und sicher zu fahren

69 Punkte

Wert/Punkte Wert/P

32

42

19

8

81.0 km/h 22 33 42.4 m 35 18 51.8 s 8 12.17 s

Spricht erfreu-Rei Nässe überzeugt der und nrázise auf Pirelli mit guter Rückmeldung hohem Griplevel

aber lebhaft auf und angeneh mer Ralance

105 Punkte 124 Punkte 130 Punkte

31 35.3 m 28 21 1:42.5 min 17 1:42.0 min 17 8 23 9.28

71 dR(A) 8 Gefällt einmal mehr mit seiner hohen Lenkorå zision, bremst

aber nur mäßig Höchster Roll widerstand

301 Punkte Pirelli mit denen der Testreifen.

Bremsen, 50 - 0 km/h

100 Punkte

Aquaplaning längs

Aquaplaning, quer

Fahrsicherheit

Kreisbahn, Zeit

150 Punkte

Trocken

Handling, Zeit (3.5 km) 20 1:41.7 min 18

Rollwiderstand (CRR)

Slalom, Abstand 18 m 15

Vorheimliger 80 km/h 10

150 Punkte

Gesamtwertung 400

PLATZIERUNG

Bremsen, 100 - 0 km/h 40 32.9 m

30

10

25 8.71

Holt auch im

Trockenen

die meisten

Punkte, weil er

sicher, schnell,

121 Punkte

331 Punkte

Jahresbeginn

Continental

fährt snuverän

optimierte

1

Bremsen, 100 - 0 km/h 40

Handling, Zeit (0.9 km)

Nass

Fahrsicherheit 1:41 7 min 4 Handling, Zeit (1,9 km) 5 Traktion Gras 10 1737 N Traktion Sand 10 Traktion Schlamm 10 1051 N 1719 N Traktion Schotter 10

10

45

20 517s

40.2 m

12.01 s 9

Mäßig im Aqua-

planing, aber

heim Bremsen

einsame Spitze.

Baut auf Nässe

Grinniveau auf

134 Punkte

27

9

12 9.09

73 dR(A) 6 74 dR(A) 5

komfortabel ist X5 aber laut ab

711m Testsieg gut ah - stark

sehr hohes

40 170 m

8 Auf losem Untergrund baut der Conti durchweg ein hohes Griplevel auf und bleibt gut beherrschbar 76 Punkte

in den Traktionstests wacker und gefällt mit seiner guten Rückmelduna 65 Punkte

6

38

25 80.5 km/h 22 83.5 km/h 25 40 42.5 m 32 40

42.7 m 19 520 6 18 5220 8 12.25 \$ Im Unterschied zum Conti stark ordentliche Perim Anuantaning

ESP des X5 abgestimmt, Klare bei Aquaplaning Rückmeldung

in Kurven 130 Punkte 114 Punkte 115 Punkte Wert/Punkte Wert/P 38 34.2 m 33 33 8 m

25

8

10 9.12

73 dR(A) 6

was or kann

griffig, lenk

prázise, spur stabil, sehr gute

288 Punkte

aher auf nasser

Straße gut mit

6

noch top in ist günstiger als Form, schneidet die Rivalen, hält

Maxx durchweg und trockener

Der Falken

114 Punkte 107 Punkte

293 Punkte

Goodyear ganz

konsequent auf

Gutmütigkeit

wirkt er träge

getrimmt ist.

5

1:41.7 min 18

55,0 km/h 11 55,6 km/h 12 55,6 km/h 12

Der Dunlop

Fahrt stets he

rekte Lenkung.

illt auf dem

111 Punkte

306 Punkte

2

der Austtro

rechenbar Di

34 34.4 m 28 1:41.7 min 18 7 9

18 1:42.7 min 17 8 8.38 54,6 km/h 11 73 dB(A) 6 Ein Sportler ist bleibt bei flotter zeigt der Falken, der Goodyear

32 35.7 m 27 349 m 30 3/17 m

8.27 55,3 km/h 12 72 dR(A) 7 Schafft sofort Vertrauen, verzwar nicht, aber zeiht Fahrfehler er benimmt sich und erfordert kreuzbrav. Es kaum Korrektufehlt ihm ins Rückmeldung gesamt an Grip

4

(nass/trocken)

werfen den

Slalom, kann sonst aber keine Der Nokian Akzente setzen. ren, Aber; langer Sehr günstiger 117 Punkte 116 Punkte 297 Punkte

29

9

15 7.27

282 Punkte von Michelin hüßt in den Nässe-Prüfun-

komfortablen gen wertvolle Hankook zurück Punkte ein

Freehnic das wir aher nicht gegenprüfen konnten³

erzielt ein gutes

117 Punkte 102 Punkte

starker Regen Performance aher leichten Schwächen hei

stichgrobenartig ermittelte durchschn. Preise Olfandler und Internet) je Reifensatz inkl. 19 Prozent Mehrwertsteuer zzgl. Montage; 2 Herstellerangaben (Rollwiderstand/Nassgriff/Geräusch);

Produkt war bis Redaktionsschluss noch nicht im Handel verfügba AUTO ZEITUNG 12 | 16