



**Schneetests bei Minusgraden im Norden Finnlands**

<b>Austone</b> SP 901  Preis: 225 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: E/E/72 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Continental</b> WinterContact TS 850 P  Preis: 535 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: B/C/72 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Dunlop</b> Winter Sport 5  Preis: 540 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: C/B/69 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Falken</b> Eurowinter HS01  Preis: 420 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: E/B/72 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Fortuna</b> Winter UHP  Preis: 415 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: C/C/72 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Goodride</b> SW608  Preis: 210 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: C/C/72 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Goodyear</b> UltraGrip Perfor- mance Gen-1  Preis: 515 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: C/B/70 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Maxxis</b> Arcticrekker WP05  Preis: 385 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: E/C/72 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Michelin</b> Alpin 5  Preis: 600 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: C/B/71 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Nexen</b> Wingard Sport 2  Preis: 355 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: E/B/71 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Nokian</b> WR A4  Preis: 480 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: C/B/72 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Pirelli</b> Winter Sottozero 3  Preis: 520 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: C/B/72 dB(A) <sup>2</sup>	<b>Vredestein</b> Wintrac Pro  Preis: 490 Euro <sup>1</sup> Labelklassen: E/B/72 dB(A) <sup>2</sup>
--	---	---	--	--	--	---	---	--	---	--	--	--

**Schnee**

	Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte										
Bremsen, 50 - 0 km/h	40	27,6 m	40	28,1 m	38	28,8 m	35	28,7 m	35	28,5 m	36	33,2 m	17	28,7 m	35	29,4 m	32	28,9 m	34	29,3 m	33	29,5 m	31	30,7 m	27	29,9 m	30
Fahrsicherheit	30	-	22	-	24	-	28	-	18	-	16	-	5	-	16	-	20	-	13	-	14	-	24	-	22	-	22
Handling (789 m), Zeit	15	52,0 s	13	52,2 s	13	51,5 s	14	53,2 s	12	53,0 s	12	63,9 s	0	52,2 s	13	51,7 s	14	53,7 s	11	52,4 s	13	52,0 s	14	52,7 s	13	51,1 s	15
Traktion	40	3377 N	36	3387 N	36	3293 N	32	3340 N	34	3434 N	38	2678 N	9	3370 N	35	3199 N	29	3498 N	40	3293 N	32	3293 N	32	3058 N	23	3286 N	32
Seitenführung	25	-	23	-	10	-	16	-	10	-	15	-	7	-	14	-	14	-	11	-	15	-	12	-	10	-	10



Sehr stark im Schnee mit Bestwerten für Bremse und Seitenführung. Rundum gute Performance.

Hinterlässt beim Fahren auf Schnee ein gutes Gefühl. Klasse Lenkung, aber recht plötzlicher Gripverlust der Hinterräder.

Spontan, aber nicht hektisch, hohes Gripniveau: Der Dunlop fährt auf den Schneepisten souverän und sehr sicher.

Recht angenehme Balance, aber wegen der geringen Seitenführung nur mit mäßiger Performance auf Schnee.

Gute Traktion, reagiert aber empfindlich auf Lastwechsel bei Kurvenfahrt. Benötigt recht große Lenkwinkel.

Untauglich auf Schnee, baut zu wenig Grip auf. Unklare, verzögerte Reaktionen, plötzlicher Haftungsabriss.

Griffiges Profil und berechenbare Reaktionen. Bleibt selbst auf schneeelagerten Straßen sehr gutmütig.

Erlaubt flotte Rundenzeiten und liefert recht präzise Rückmeldungen. Neigt tendenziell zum Übersteuern.

Benötigt große Lenkwinkel, wechselt spontan ins Übersteuern. Bremskraft gut, Bestwert im Traktionstest.

Ordentliche Vorstellung. Haftungsabriss jedoch etwas abrupt. Verlangt am Limit Einsatz vom Fahrer. Agil.

Vermittelt dem Fahrer sofort viel Vertrauen und bietet ein hohes Gripniveau. Lenkt agil und präzise, klares Feedback.

An der Vorderachse glänzt der Pneu mit Grip und Präzision, die Hinterräder bauen jedoch weniger Haftung auf.

Setzt im Schnee die Bestzeit, fordert dazu aber fahrerischen Einsatz. Bremsen und Seitenführung eher mittelmäßig.

<b>150 Punkte</b>	<b>134 Punkte</b>	<b>121 Punkte</b>	<b>125 Punkte</b>	<b>109 Punkte</b>	<b>117 Punkte</b>	<b>38 Punkte</b>	<b>122 Punkte</b>	<b>109 Punkte</b>	<b>109 Punkte</b>	<b>107 Punkte</b>	<b>113 Punkte</b>	<b>95 Punkte</b>	<b>109 Punkte</b>
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------

**Nass**

	Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte										
Aquaplaning, längs	25	64,4 km/h	7	72,9 km/h	16	77,2 km/h	21	80,3 km/h	25	67,0 km/h	10	72,7 km/h	16	77,4 km/h	22	74,2 km/h	18	79,6 km/h	24	72,0 km/h	15	68,2 km/h	11	74,0 km/h	18	75,5 km/h	19
Aquaplaning, quer	10	-	0	-	5	-	9	-	10	-	1	-	3	-	10	-	8	-	8	-	2	-	2	-	8	-	8
Bremsen, 100 - 0 km/h	40	73,6 m	0	57,7 m	28	55,2 m	34	57,7 m	28	64,4 m	13	56,7 m	30	54,4 m	35	61,4 m	19	52,2 m	40	53,9 m	37	56,6 m	30	54,2 m	36	52,7 m	39
Fahrsicherheit	45	-	3	-	31	-	37	-	27	-	14	-	29	-	41	-	23	-	45	-	36	-	33	-	40	-	42
Handling (1823 m), Zeit	20	107,9 s	2	93,5 s	15	90,0 s	18	93,7 s	14	100,6 s	8	93,5 s	15	90,5 s	18	96,4 s	12	88,4 s	20	91,2 s	17	93,3 s	15	90,6 s	18	89,1 s	19
Kreisbahn (Ø 58 m), Zeit	10	15,2 s	3	13,1 s	8	12,7 s	9	13,2 s	8	13,9 s	6	13,4 s	8	12,5 s	10	13,7 s	7	12,6 s	10	12,7 s	9	12,9 s	9	12,7 s	9	12,3 s	10



Extrem geringer Nassgriff, sehr nervös bei Lastwechseln: Auf nasser Fahrbahn ist der Austone SP 901 eine Gefahr.

Lenkt verzögert ein, baut aber ausreichend Traktion auf. Insgesamt nur mittelmäßiges Gripniveau mit dem Conti.

Spätes Aquaplaning, kurzer Bremsweg, spritziges Fahrverhalten. Gute Sicherheitsreserven auf Dunlop.

Bestere Reifen im Aquaplaning-Test. Bei Lastwechseln recht ruhig, die Traktion mit der Falken ist allerdings mau.

Lenkt erstaunlich spontan ein, dann aber folgt heftiges Übersteuern. Schlechte Balance und auch lange Bremswege.

Gute Traktion, in Kurven stabil mit der Hinterachse. Allerdings schiebt der Goodride notorisch über die Vorderräder.

Starke Verzahnung mit dem nassen Asphalt auf Goodyear, exzellente Traktion. Auffällig: große Lenkwinkel nötig.

Langsam im Handling, weil es an Seitenführung und Bremsleistung mangelt. Unharmonische ABS-Regelung.

Der Michelin baut bei Nässe am meisten Grip auf, ist spritzig und schnell, brems am besten und ist absolut sicher. Top!

Gute Traktion, recht spontanes Einlenken, ordentliche Balance. Doch der Nexen hat Schwächen im Aquaplaning.

Gute Balance, bringt die Antriebskraft gut auf die Straße. Aber: Im Vergleich recht frühes Aufschwimmen.

Hohe Seitenführung, sehr schöne Balance zwischen Vorder- und Hinterachse: Der Pirelli fährt bei Nässe sehr stabil.

Hohe Seitenführung, tolle Verzögerung, kleiner Lenkwinkel: Auf Nässe ist der Vredestein besonders stark.

<b>150 Punkte</b>	<b>15 Punkte</b>	<b>103 Punkte</b>	<b>128 Punkte</b>	<b>112 Punkte</b>	<b>52 Punkte</b>	<b>101 Punkte</b>	<b>136 Punkte</b>	<b>87 Punkte</b>	<b>147 Punkte</b>	<b>116 Punkte</b>	<b>100 Punkte</b>	<b>129 Punkte</b>	<b>137 Punkte</b>
-------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

**Trocken**

	Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte										
Bremsen, 100 - 0 km/h	40	44,0 m	35	44,9 m	32	44,4 m	34	44,8 m	33	46,3 m	28	44,1 m	35	44,4 m	34	45,2 m	31	43,6 m	36	44,6 m	33	43,2 m	37	42,3 m	40	43,9 m	35
Fahrsicherheit	30	-	13	-	18	-	17	-	26	-	7	-	19	-	20	-	29	-	21	-	21	-	28	-	28	-	30
Handling (1650 m), Zeit	20	57,9 s	19	58,5 s	18	57,8 s	19	58,0 s	19	59,5 s	16	58,0 s	19	58,1 s	19	57,6 s	20	57,5 s	20	58,0 s	19	57,7 s	19	57,6 s	20	57,4 s	20
Komfort	10	-	5	-	7	-	8	-	7	-	6	-	6	-	8	-	7	-	7	-	8	-	8	-	8	-	7
Rollwiderstand	25	8,53 kg/t	17	7,52 kg/t	25	7,83 kg/t	22	9,69 kg/t	17	8,28 kg/t	19	8,46 kg/t	17	8,02 kg/t	21	8,98 kg/t	13	8,17 kg/t	19	8,60 kg/t	16	7,61 kg/t	24	8,41 kg/t	18	8,70 kg/t	15
Slalom, Abstand 18 m	15	55,7 km/h	13	56,6 km/h	14	56,3 km/h	14	57,5 km/h	15	56,5 km/h	14	57,0 km/h	14	56,6 km/h	14	56,9 km/h	14	55,8 km/h	13	56,7 km/h	14	58,2 km/h	15	57,4 km/h	15	57,8 km/h	15
Vorbremsweg, 80 km/h	10	70 dB(A)	9	71 dB(A)	8	73 dB(A)	6	71 dB(A)	8	71 dB(A)	8	69 dB(A)	10	71 dB(A)	8	71 dB(A)	8	71 dB(A)	8	69 dB(A)	10	72 dB(A)	7	72 dB(A)	7	71 dB(A)	8



Gut auf der Bremse und sehr leichtes Abrollen. Im Handling aber etwas Schlupf, leichtes Einlenkübersteuern.

Der Conti ist der effizienteste Reifen im Test. Untersteuert aber früh, dadurch insgesamt trübes Fahrverhalten.

Wirkt undefiniert, mit Einlenkuntersteuern und leichten Lastwechselreaktionen. Lautes Abrollgeräusch.

Stabil bei Lastwechseln und auf der Bremse in Kurven; leicht untersteuert. Gute Fahrsicherheit.

Ausgeprägtes Übersteuern bei Lastwechseln, sonst heftiges Untersteuern. Wenig Bremsgefühl mit dem Winter UHP.

Ordentliche Balance und keine Überraschungen beim Goodride. Insgesamt aber zu wenig Grip für Top-Ergebnisse.

Lenkt wenig spontan ein, die Balance stimmt aber. Auf trockenem Asphalt setzt der Goodyear keine Akzente.

Sehr ausgewogenes Fahrverhalten, gute Spurstabilität bei Lastwechseln. Aber: hoher Rollwiderstand.

Gripniveau und Balance lassen über mehrere Handling-Runden nach. Träge bei schnellen Spurwechseln.

Leises Abrollgeräusch und gute Komforteigenschaften. Berechenbare, tendenziell träge Reaktionen.

Sehr gutmütiges Fahrverhalten und hohes Gripniveau mit dem effizienten, fixen Nokian. Leichtes Untersteuern.

Kürzeste Bremswege und schnell über trockener Straße; der Pirelli ist absolut sicher, rollt selbst am Limit ausgewogen.

Der Wintrac Pro leistet sich bei Trockenheit keine Schwäche: extrem gute Balance, spontanes Umschalten, sicher.

<b>150 Punkte</b>	<b>111 Punkte</b>	<b>122 Punkte</b>	<b>120 Punkte</b>	<b>115 Punkte</b>	<b>98 Punkte</b>	<b>120 Punkte</b>	<b>124 Punkte</b>	<b>122 Punkte</b>	<b>124 Punkte</b>	<b>121 Punkte</b>	<b>138 Punkte</b>	<b>136 Punkte</b>	<b>130 Punkte</b>
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

<b>Gesamtwertung 450</b>	<b>260 Punkte</b>	<b>346 Punkte</b>	<b>373 Punkte</b>	<b>336 Punkte</b>	<b>267 Punkte</b>	<b>259 Punkte</b>	<b>382 Punkte</b>	<b>318 Punkte</b>	<b>380 Punkte</b>	<b>344 Punkte</b>	<b>351 Punkte</b>	<b>360 Punkte</b>	<b>376 Punkte</b>
--------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

<b>PLATZIERUNG</b>	<b>12</b> Sehr griffig auf Schnee, aber bei Nässe ein echter Totalausfall und darum nicht empfehlenswert	<b>7</b> Der Conti offenbart untypisch wenig Nasshaftung. Bestwert im Rollwiderstandstest, solider Schnee-Grip	<b>4</b> Sehr gute Leistungen auf allen Belägen. Brilliert bei widrigen Bedingungen mit hoher Sicherheit	<b>9</b> Mäßig im Nass-Bremstest und höchster Rollwiderstand, aber bester Pneu bei Aquaplaning	<b>11</b> Schlägt sich gut im Schnee, zeigt aber Schwächen beim Bremstest auf Nässe und im Trockenen	<b>13</b> Eis und Schnee bereiten dem Goodride SW608 Probleme. Als Winterreifen ungeeignet	<b>1</b> Seinen Testsieg holt der Goodyear mit sehr sicheren Fahreigenschaften unter allen Testbedingungen	<b>10</b> Dürrtuge Nässe-Resultate kosten den Maxxis viele Punkte. Der Nachfolger (WP06) soll's richten ...	<b>2</b> Über-ragend auf Nässe, im Trockenen ohne Probleme und mit der höchsten Zugkraft auf Schnee	<b>8</b> Der Nexen bietet ausgewogene Leistungen unter allen Bedingungen - und das zu sehr fairen Preisen	<b>6</b> Bester Pneu auf trockener Straße, gut im Schnee, aber die Nass-Bremswege sind enttäuschend	<b>5</b> Ob auf nasser oder trockener Straße - der Pirelli ist super. Im Schnee etwas unharmonisch	<b>3</b> Mit dem Wintrac Pro ist Vredestein ein ausgewogener Winterreifen gelungen, der rundum passt
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	--	--

<sup>1</sup> Stichprobenartig ermittelte durchschnittliche Preise (Händler und Internet) für einen Satz Reifen inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage; <sup>2</sup> Labelwerte laut Hersteller