

Test-Ergebnisse: 225/45 R 17 W/Y



Über 2000 Mal ratterten die Schlagschrauber



**Continental**  
ContiPremium-Contact 6 91Y  
Preis: 450 Euro<sup>1</sup>  
Labelklassen: C/A/71 dB(A)<sup>2</sup>



**Falken**  
Azenis FK 510  
94Y XL  
Preis: 330 Euro<sup>1</sup>  
Labelklassen: C/A/69 dB(A)<sup>2</sup>



**Giti**  
Sport S1  
94Y XL  
Preis: 290 Euro<sup>1</sup>  
Labelklassen: C/A/70 dB(A)<sup>2</sup>



**Goodyear**  
EfficientGrip Performance 91W  
Preis: 390 Euro<sup>1</sup>  
Labelklassen: C/A/69 dB(A)<sup>2</sup>




**Hankook**  
Ventus Prime 3 K125 91W  
Preis: 310 Euro<sup>1</sup>  
Labelklassen: C/A/72 dB(A)<sup>2</sup>




**Michelin**  
Pilot Sport 4  
94W XL  
Preis: 450 Euro<sup>1</sup>  
Labelklassen: C/A/71 dB(A)<sup>2</sup>

Rein, hoch, runter, raus: Räderwechsel samt Luftdruck-Check vor jeder neuen Testfahrt

Nass

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte		
Aquaplaning, längs	25 72,3 km/h	19 73,3 km/h	20 72,3 km/h	19 72,8 km/h	20 72,7 km/h	20 77,4 km/h	25 68,5 km/h	15 69,9 km/h	17 66,5 km/h	13 66,5 km/h		
Aquaplaning, quer	10 -	8 -	8 -	8 -	10 -	8 -	10 -	5 -	6 -	1 -		
Bremsen, 100 - 0 km/h	40 49,1 m	40 50,0 m	38 55,2 m	25 56,6 m	22 56,1 m	23 49,4 m	39 50,9 m	36 49,1 m	40 50,9 m	36 50,9 m		
Fahrsicherheit	45 -	41 -	38 -	21 -	25 -	19 -	45 -	26 -	29 -	24 -		
Handling (1823 m), Zeit	20 87,6 s	19 88,2 s	19 92,1 s	14 91,0 s	16 92,2 s	14 87,0 s	20 90,6 s	16 89,3 s	17 91,7 s	15 91,7 s		
Kreisbahn (Ø 58 m), Zeit	10 11,6 s	10 11,6 s	9 11,8 s	8 12,1 s	8 11,9 s	9 11,3 s	10 12,3 s	8 12,1 s	8 12,4 s	7 12,4 s		
	Kürzester Bremsweg, sehr spurstabil in Wechsellagen. ESP-Eingriffe fein und unterstützend statt bevormundend		Hohes Tempo und ausgewogene Straßenlage. In puncto Bremsgefühl und Seitenführung minimal hinter dem Conti		Noch akzeptable Bremswege, lenkt im Vergleich zur Spitze verzögert ein, geringeres Kurventempo, weniger Traktion		Top im Queraquaplaning, schwach beim Bremsen. In schnellen Wechsellagen griffiger als Giti, in engen Ecken weniger		Der Hankook ist weniger ausgewogen als Giti und Goodyear, leicht nervös auf der Bremse. ESP regelt unharmonisch		Bei Nässe ist der Michelin einsame Spitze! Sehr hohes Gripniveau, extrem direkt, gutmütig, mittelsam – absolut sicher	
<b>150 Punkte</b>	<b>137 Punkte</b>	<b>133 Punkte</b>	<b>96 Punkte</b>	<b>101 Punkte</b>	<b>93 Punkte</b>	<b>149 Punkte</b>	<b>106 Punkte</b>	<b>117 Punkte</b>	<b>96 Punkte</b>	<b>96 Punkte</b>		

Trocken

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte		
Bremsen, 100 - 0 km/h	40 35,8 m	38 36,5 m	36 38,1 m	30 37,7 m	32 36,7 m	35 35,4 m	40 42,5 m	14 43,1 m	12 39,0 m	27 39,0 m		
Fahrsicherheit	30 -	26 -	28 -	25 -	23 -	27 -	30 -	18 -	16 -	21 -		
Handling (1650 m), Zeit	20 63,3 s	19 63,1 s	19 63,3 s	19 63,4 s	19 63,2 s	19 62,8 s	20 65,1 s	16 65,7 s	16 64,6 s	17 64,6 s		
Komfort	10 -	5 -	5 -	7 -	7 -	7 -	6 -	7 -	8 -	9 -		
Rollwiderstandsindex	25 8,80	15 9,26	12 8,89	14 7,76	25 8,49	17 9,30	11 8,27	18 8,91	14 8,95	14 8,95		
Slalom, Abstand 18 m	15 65,6 km/h	15 64,8 km/h	14 64,5 km/h	14 64,7 km/h	14 63,8 km/h	14 66,1 km/h	15 61,4 km/h	12 62,1 km/h	12 64,5 km/h	14 64,5 km/h		
Vorbereitungszeit, 80 km/h	10 72 dB(A)	8 71 dB(A)	9 70 dB(A)	10 72 dB(A)	8 70 dB(A)	10 71 dB(A)	9 71 dB(A)	9 70 dB(A)	10 73 dB(A)	7 73 dB(A)		
	Sicheres Fahrverhalten, hohe Kurvengeschwindigkeit möglich, stark auf der Bremse, Abrollkomfort dürfte besser sein		Lenkt sehr spontan ein, liegt sehr stabil auch bei abrupten Spurwechseln. Kaum ESP-Eingriffe, hoher Rollwiderstand		Liegt satt und sicher, ESP greift aber eher ein, früheres Untersteuern als der Conti. Längster Bremsweg, rollt leise		Geringster Rollwiderstand, ähnlich viel Grip, wie der Giti. Mit der Hinterachse jedoch nervöser bei Lastwechseln		Gripniveau zwischen Falken und Giti, im Slalom etwas träge beim Umsetzen. Niedriges Vorbereitungsgeräusch		Kürzester Bremsweg und höchster Spritverbrauch. Lenkt spontan ein, ist extrem schnell und dabei sehr gut beherrschbar	
<b>150 Punkte</b>	<b>126 Punkte</b>	<b>123 Punkte</b>	<b>119 Punkte</b>	<b>128 Punkte</b>	<b>129 Punkte</b>	<b>131 Punkte</b>	<b>94 Punkte</b>	<b>88 Punkte</b>	<b>109 Punkte</b>	<b>109 Punkte</b>		

Gesamtwertung 300

**263 Punkte**   **256 Punkte**   **215 Punkte**   **229 Punkte**   **222 Punkte**   **280 Punkte**   **200 Punkte**   **205 Punkte**   **205 Punkte**

PLATZIERUNG

- 2** Der Premium-Contact 6 ist sehr stark bei Nässe, aber auch im Trockenen sicher unterwegs
- 3** Mit sehr guten Eigenschaften in beiden Kapiteln holt der günstige Azenis FK 510 Platz frei
- 6** Ordentlicher Einstand für den Giti Sport S1. Mit insgesamt mehr Grip würde er weiter vorn rangieren
- 4** Der sehr effiziente EfficientGrip Performance dürfte insgesamt und vor allem bei Nässe griffiger sein
- 5** Griffig und leise auf trockener Piste. Wenn's regnet, haftet der Ventus Prime 3 K125 aber nicht optimal
- 1** Top bei Nässe und im Trockenen. Trotz des hohen Rollwiderstands klarer Testsieger für den Pilot Sport 4
- 3** Der All-Season-Contact ist ohne echte Schwäche, setzt aber kaum Akzente bei den Ganzjahresreifen
- 1** Testsieger für den Vector 4Seasons Gen-2 dank seiner Nässeperformance. Teils schwach bei Trockenheit
- 1** Gleiche Punktzahl wie der Goodyear für den auf trockener Piste starken CrossClimate<sup>1</sup>. Bei Nässe mau

<sup>1</sup> Stichprobenartig ermittelte durchschnittliche Preise (Händler und Internet) für einen Satz Reifen inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage; <sup>2</sup> Herstellerangaben

Updates für die Test-Reifen

**Conti** Beide Produkte sind unverändert im Markt. **Falken** Unverändert im Markt. **Giti** Unverändert im Markt. **Goodyear** Beide Produkte sind unverändert im Markt. **Hankook** Neue Laufflächenmischung für besseren Nassgriff ab Fröhsommer 2018. **Michelin** Beide Produkte sind unverändert im Markt

Ganzjahresreifen im Sommer?

Der Test zeigt: Ganzjahresreifen sind ein Kompromiss – es gibt aber große Unterschiede. Der Michelin z.B. ist im Trockenen stark, dafür muss man Abstriche bei Nässe machen. Beim Goodyear ist es genau umgekehrt, und der Conti liegt in der goldenen Mitte. Allerdings sind die Pneu auch für verschnittene Pisten geeignet, wo Sommerreifen unfahrbar sind.