

Test-Ergebnisse: 215/65 R 16 H/V

Neun SUV-Sommerprofile und rund 400 Vollbremsungen: Schwerstarbeit für Reifen und Tester



Continental ContiPremium-Contact 5 215/65 16 98H Preis: 400 Euro ¹ Labelklassen: C/A/71 dB(A) ²	Cooper ZEON XStA 215/65 16 98H Preis: 330 Euro ¹ Labelklassen: F/C/70 dB(A) ²	Dunlop Sport BluResponse 215/65 16 98V Preis: 400 Euro ¹ Labelklassen: B/A/68 dB(A) ²	Falken ZiEX ZE914 EcoRun 215/65 16 98H Preis: 290 Euro ¹ Labelklassen: C/A/71 dB(A) ²	Firestone Destination HP 215/65 16 98H Preis: 300 Euro ¹ Labelklassen: C/B/71 dB(A) ²	Goodyear EfficientGrip SUV 215/65 16 98H Preis: 370 Euro ¹ Labelklassen: E/A/68 dB(A) ²	Nokian Line SUV 215/65 16 102H Preis: 360 Euro ¹ Labelklassen: C/A/71 dB(A) ²	Pirelli Scorpion Verde 215/65 16 98V Preis: 390 Euro ¹ Labelklassen: C/B/71 dB(A) ²	Vredestein Sportrac 5 215/65 16 98H Preis: 340 Euro ¹ Labelklassen: C/B/71 dB(A) ²
--	--	--	--	--	--	--	--	---

Offroad

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Bremsen, 50 - 0 km/h	40 27,6 m 36	27,4 m 37	28,6 m 32	29,0 m 30	28,3 m 33	27,0 m 40	28,5 m 32	27,5 m 37	28,7 m 31	
Fahrsicherheit	15 - 13	- 13	- 11	- 10	- 12	- 15	- 11	- 13	- 11	
Handling, Zeit (1017 m)	5 61,3 s 4	60,8 s 4	61,1 s 4	60,4 s 5	60,7 s 4	61,1 s 4	61,1 s 4	60,5 s 5	61,7 s 3	
Traktion Gras	10 3670 N 6	4070 N 10	3520 N 5	3770 N 7	3940 N 8	3860 N 8	3820 N 8	3490 N 5	3670 N 6	
Traktion Sand	10 5160 N 9	4960 N 8	4760 N 7	4970 N 8	5200 N 10	4800 N 7	4630 N 6	5020 N 8	4750 N 7	
Traktion Schlamm	10 910 N 4	1360 N 4	810 N 2	960 N 4	1080 N 4	880 N 2	930 N 4	950 N 4	850 N 2	
Traktion Schotter	10 3740 N 8	3870 N 10	3650 N 8	3690 N 8	3690 N 8	3800 N 9	3690 N 8	3820 N 9	3700 N 8	



Hohe Zugkraft auf Sand mit dem Conti. Im Handling: Traktionsmangel und mäßige Verzögerung

Sehr gute Traktion auf Gras, Sand, Schlamm und Schotter. Im Handling ist der Cooper flott und fahrsicher

Traktionsmängel auf fast allen Oberflächen bremsen den Dunlop ein. Unauffällig im Grenzbereich

Längster Bremsweg, Schnellster im Handling - wenn man seine Tendenz zum Übersteuern nutzt

Ausgewogen, stabil und berechenbar im Grenzbereich. Außerdem hat der Firestone viel Grip

Kürzester Bremsweg. Nicht der Schnellste, aber mit höchsten Sicherheitsreserven

Unterdurchschnittliche Verzögerung und Anfahren mit dem Nokian. Nur mäßige Seitenführung

Schotter liegt dem Pirelli - bei Bremsen und Traktion. Sehr schnell und ausgewogen am Limit

Schwache Verzögerung mit dem Vredestein. Schlechte Verzerrung mit dem Untergrund beim Handling

100 Punkte	80 Punkte	92 Punkte	69 Punkte	72 Punkte	82 Punkte	85 Punkte	73 Punkte	81 Punkte	68 Punkte
-------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Nass

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Aquaplaning, längs	25 81,3 km/h 20	83,1 km/h 22	85,8 km/h 25	79,7 km/h 18	81,0 km/h 20	83,7 km/h 22	84,3 km/h 23	83,6 km/h 22	81,8 km/h 20	
Aquaplaning, quer	10 - 10	- 7	- 10	- 6	- 8	- 6	- 8	- 6	- 7	
Bremsen, 100 - 0 km/h	40 60,6 m 36	63,1 m 31	64,7 m 28	62,3 m 33	61,3 m 35	58,9 m 39	58,7 m 40	60,2 m 37	63,2 m 31	
Fahrsicherheit	45 - 37	- 20	- 38	- 26	- 34	- 45	- 43	- 39	- 40	
Handling, Zeit (1535 m)	20 71,9 s 17	75,5 s 12	71,0 s 18	73,0 s 16	72,0 s 17	70,2 s 20	71,0 s 18	71,2 s 18	71,2 s 18	
Kreisbahn, Zeit	10 12,4 s 10	12,9 s 9	12,3 s 10	12,5 s 10	12,4 s 10	12,3 s 10	12,3 s 10	12,3 s 10	12,3 s 10	



Spätes Queraquaplaning, kurze Bremswege. Leichter Traktionsmangel beim Beschleunigen

Schnell erreichte Haftgrenze, träge beim Einlenken: ausgeprägtes Übersteuern auf dem Zeon XStA

Top im Aquaplaning, Flop beim Bremsen. Spontanes Einlenken, sehr hohe Kurventempi

Lenkt verzögert ein, nervös auf der Bremse: geringe Reserven mit dem ZE914, frühes Aquaplaning

Der Destination schwimmt längs früh auf, verzögert akzeptabel. Griffig, aber leicht nervös im Grenzbereich

Sehr hoher Grenzbereich mit dem EfficientGrip, stark auf der Bremse, Durchschnitt im Aquaplaning

Kürzeste Bremswege mit dem Line SUV. Hohe Seitenführung, schnell, setzt Lenkbefehle zackig um

Auf Nässe zeigt der Scorpion keine echten Schwächen. Leicht nervös beim Verzögern, dennoch sicher

Beim Bremsen zwar nur ausreichend griffig, aber trotzdem sicher bei extremen Fahrmanövern

150 Punkte	130 Punkte	101 Punkte	129 Punkte	109 Punkte	124 Punkte	142 Punkte	142 Punkte	132 Punkte	126 Punkte
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Trocken

	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Bremsen, 100 - 0 km/h	40 39,7 m 40	42,5 m 31	40,4 m 38	40,4 m 38	43,0 m 29	41,5 m 34	42,4 m 32	39,6 m 40	40,3 m 38	
Fahrsicherheit	30 - 25	- 22	- 27	- 25	- 23	- 30	- 26	- 26	- 28	
Handling, Zeit (1362 m)	20 53,0 s 18	53,3 s 18	52,7 s 19	53,0 s 18	53,1 s 18	52,2 s 20	52,9 s 18	52,9 s 18	52,5 s 19	
Komfort	10 - 7	- 8	- 8	- 8	- 7	- 7	- 8	- 7	- 8	
Rollwiderstands-Index	25 7,8 24	11,3 6	7,8 24	8,1 22	8,6 19	9,8 12	9,2 15	10,2 10	8,1 22	
Slalom, Abstand 18 m	15 60,9 km/h 14	60,7 km/h 14	60,9 km/h 14	60,9 km/h 14	60,3 km/h 13	62,5 km/h 15	61,9 km/h 15	61,1 km/h 14	62,3 km/h 15	
Vorbeiröllger, 80 km/h	10 73 dB(A) 6	73 dB(A) 6	72 dB(A) 7	72 dB(A) 7	73 dB(A) 6	71 dB(A) 8	71 dB(A) 8	72 dB(A) 7	72 dB(A) 7	



Sehr geringer Rollwiderstand, starke Verzögerung. Der Conti lenkt etwas träge ein und rollt laut ab

Minus: Geräuschentwicklung, langer Bremsweg. Und mit dem Cooper braucht man am meisten Sprit

Direktes Einlenken, hohe Seitenführung: Außerdem ist der Dunlop voll auf Effizienz getrimmt

Sicheres Handling auf dem Falken mit nur leichtem Traktionsmangel. Geringer Rollwiderstand

Längster Bremsweg im Test mit dem Firestone. Ausgewogenes Handling, rollt laut ab, akzeptabler RoWi

Beim Bremsen nicht top, dafür bei spontanen Spurwechseln sehr sicher und ausgewogen

Etwas Schlupf und leicht träges Einlenken stehen dem sonst sicheren Nokian im Weg. Rollt leise ab

Bester Trockenbremsen im Test. Aber: Der Pirelli rollt ineffizient ab. Schwächen in Sachen Seitenführung

Geringer Rollwiderstand, gute Traktion und sichere Straßenlage bei Lastwechseln mit dem Vredestein

150 Punkte	134 Punkte	105 Punkte	137 Punkte	132 Punkte	115 Punkte	126 Punkte	122 Punkte	122 Punkte	137 Punkte
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Gesamtwertung 450	344 Punkte	298 Punkte	335³ Punkte	313 Punkte	321 Punkte	353 Punkte	337 Punkte	335 Punkte	331 Punkte
--------------------------	-------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

PLATZIERUNG

2 Silbermedaille für Deutschland: Der Conti ist ausgewogen, effizient und sicher	9 Auf Asphalt sind die Sicherheitsreserven des Cooper zu gering. Gut im Gelände	4 Der Dunlop rollt leicht und meist sicher ab. Aber: Bei Nässe sind die Bremswege zu lang ³	8 Auf trockener Straße überzeugt der Falken, bei Nässe und im Gelände nicht	7 Bei Nässe und im Gelände Mittelmaß, langer Trocken-Bremsweg mit dem Firestone	1 Der überarbeitete Goodyear hat keine echten Schwächen und siegt souverän	3 Vor allem auf nassem Asphalt überzeugt der neue Nokian Line SUV	4 Sein hoher Rollwiderstand kostet den sicheren Pirelli eine bessere Platzierung	6 Bei Trockenheit ist der Vredestein ein As und auch bei Nässe sicher unterwegs
---	--	---	--	--	---	--	---	--

¹ Stichprobenartig ermittelte durchschnittliche Preise (Händler, Internet) für einen Satz Reifen inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage; ² Herstellerangaben; ³ keine Empfehlung wegen langer Bremswege bei Nässe