© autozeitung.de

Test-Ergebnisse: 215/65 R 16 H/V

Neun SUV-Sommerprofile und rund 400 Vollbremsungen: Schwerstarbeit für Reifen und Tester

	Continental	Cooper	Dunlop	Falken	Firestone	Goodyear	Nokian	Pirelli	Vredestein
	AUTO SEHR EMPFEHLENSWERT					AUTO TESTSIEGER	AUTO SEHR EMPFEHLENSWERT	AUTO SEHR EMPFEHLENSWERT	
	ContiPremium-Contact 5	ZEON XSTa	Sport BluResponse	ZIEX ZE914 EcoRun	Destination HP	EfficientGrip SUV	Line SUV	Scorpion Verde	Sportrac 5
	215/65 16 98H	215/65 16 98H	215/65 16 98V	215/65 16 98H	215/65 16 98H	215/65 16 98H	215/65 16 102H	215/65 16 98V	215/65 16 98H
	Preis: 400 Euro [1]	Preis: 330 Euro [1]	Preis: 400 Euro [1]	Preis: 290 Euro [1]	Preis: 300 Euro [1]	Preis: 370 Euro [1]	Preis: 360 Euro [1]	Preis: 390 Euro [1]	Preis: 340 Euro [1]
	Labelklassen: C/A/71 dB(A) [2]	Labelklassen: F/C/70 dB(A) [2]	Labelklassen: B/A/68 dB(A) [2]	Labelklassen: C/A/71 dB(A) [2]	Labelklassen: C/B/71 dB(A) [2]	Labelklassen: E/A/68 dB(A) [2]	Labelklassen: C/A/71 dB(A) [2]	Labelklassen: C/B/71 dB(A) [2]	Labelklassen: C/B/71 dB(A) [2]

Offroad

		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte	
Bremsen, 50 – 0 km/h	40	27,6 m	36	27,4 m	37	28,6 m	32	29,0 m	30	28,3 m	33	27,0 m	40	28,5 m	32	27,5 m	37	28,7 m	31
Fahrsicherheit	15	–	13	–	13	–	11	–	10	–	12	–	15	–	11	–	13	–	11
Handling, Zeit (1017 m)	5	61,3 s	4	60,8 s	4	61,1 s	4	60,4 s	5	60,7 s	4	61,1 s	4	61,1 s	4	60,5 s	5	61,7 s	3
Traktion Gras	10	3670 N	6	4070 N	10	3520 N	5	3770 N	7	3940 N	8	3860 N	8	3820 N	8	3490 N	5	3670 N	6
Traktion Sand	10	5160 N	9	4960 N	8	4760 N	7	4970 N	8	5200 N	10	4800 N	7	4630 N	6	5020 N	8	4750 N	7
Traktion Schlamm	10	910 N	4	1360 N	10	810 N	2	960 N	4	1080 N	7	880 N	2	930 N	4	950 N	4	850 N	2
Traktion Schotter	10	3740 N	8	3870 N	10	3650 N	8	3690 N	8	3690 N	8	3800 N	9	3690 N	8	3820 N	9	3700 N	8
		Hohe Zugkraft auf Sand mit dem Conti. Im Handling: Traktionsmangel und mäßige Verzögerung		Sehr gute Traktion auf Gras, Sand, Schlamm und Schotter. Im Handling ist der Cooper flott und fahrsicher		Traktionsmängel auf fast allen Oberflächen bremsen den Dunlop ein. Unauffällig im Grenzbereich		Längster Bremsweg. Schnellster im Handling – wenn man seine Tendenz zum Übersteuern nutzt		Ausgewogen, stabil und berechenbar im Grenzbereich. Außerdem hat der Firestone viel Grip		Kürzester Bremsweg. Nicht der Schnellste, aber mit höchsten Sicherheitsreserven		Unterdurchschnittliche Verzögerung und Anfahren mit dem Nokian. Nur mäßige Seitenführung		Schotter liegt dem Pirelli – bei Bremsen und Traktion. Sehr schnell und ausgewogen am Limit		Schwache Verzögerung mit dem Vredestein, schlechte Verzahnung mit dem Untergrund beim Handling	
100 Punkte		**80 Punkte**		**92 Punkte**		**69 Punkte**		**72 Punkte**		**82 Punkte**		**85 Punkte**		**73 Punkte**		**81 Punkte**		**68 Punkte**	

Nass

		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte	
Aquaplaning, längs	25	81,3 km/h	20	83,1 km/h	22	85,8 km/h	25	79,7 km/h	18	81,0 km/h	20	83,7 km/h	22	84,3 km/h	23	83,6 km/h	22	81,8 km/h	20
Aquaplaning, quer	10	–	10	–	7	–	10	–	6	–	8	–	6	–	8	–	6	–	7
Bremsen, 100 – 0 km/h	40	60,6 m	36	63,1 m	31	64,7 m	28	62,3 m	33	61,3 m	35	58,9 m	39	58,7 m	40	60,2 m	37	63,2 m	31
Fahrsicherheit	45	–	37	–	20	–	38	–	26	–	34	–	45	–	43	–	39	–	40
Handling, Zeit (1535 m)	20	71,9 s	17	75,5 s	12	71,0 s	18	73,0 s	16	72,0 s	17	70,2 s	20	71,0 s	18	71,2 s	18	71,2 s	18
Kreisbahn, Zeit	10	12,4 s	10	12,9 s	9	12,3 s	10	12,5 s	10	12,4 s	10	12,3 s	10	12,3 s	10	12,3 s	10	12,3 s	10
		Spätes Queraquaplaning, kurze Bremswege. Leichter Traktionsmangel beim Beschleunigen		Schnell erreichte Haftgrenze, träge beim Einlenken: ausgeprägtes Übersteuern auf dem Zeon XSTa		Top im Aquaplaning, Flop beim Bremsen. Spontanes Einlenken, sehr hohe Kurventempi		Lenkt verzögert ein, nervös auf der Bremse: geringe Reserven mit dem ZE914, frühes Aquaplaning		Der Destination schwimmt längs früh auf, verzögert akzeptabel. Griffig, aber leicht nervös im Grenzbereich		Sehr hoher Grenzbereich mit dem EfficientGrip, stark auf der Bremse, Durchschnitt im Aquaplaning		Kürzeste Bremswege mit dem Line SUV. Hohe Seitenführung, schnell, setzt Lenkbefehle zackig um		Auf Nässe zeigt der Scorpion keine echten Schwächen. Leicht nervös beim Verzögern, dennoch sicher		Beim Bremsen zwar nur ausreichend griffig, aber trotzdem sicher bei extremen Fahrmanövern	
150 Punkte		**130 Punkte**		**101 Punkte**		**129 Punkte**		**109 Punkte**		**124 Punkte**		**142 Punkte**		**142 Punkte**		**132 Punkte**		**126 Punkte**	

Trocken

		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte		Wert / Punkte	
Bremsen, 100 – 0 km/h	40	39,7 m	40	42,5 m	31	40,4 m	38	40,4 m	38	43,0 m	29	41,5 m	34	42,4 m	32	39,6 m	40	40,3 m	38
Fahrsicherheit	30	–	25	–	22	–	27	–	25	–	23	–	30	–	26	–	26	–	28
Handling, Zeit (1362 m)	20	53,0 s	18	53,3 s	18	52,7 s	19	53,0 s	18	53,1 s	18	52,2 s	20	52,9 s	18	52,9 s	18	52,5 s	19
Komfort	10	–	7	–	8	–	8	–	8	–	7	–	7	–	8	–	7	–	8
Rollwiderstands-Index	25	7,8	24	11,3	6	7,8	24	8,1	22	8,6	19	9,8	12	9,2	15	10,2	10	8,1	22
Slalom, Abstand 18 m	15	60,9 km/h	14	60,7 km/h	14	60,9 km/h	14	60,9 km/h	14	60,3 km/h	13	62,5 km/h	15	61,9 km/h	15	61,1 km/h	14	62,3 km/h	15
Vorbeirollger. 80 km/h	10	73 dB(A)	6	73 dB(A)	6	72 dB(A)	7	72 dB(A)	7	73 dB(A)	6	71 dB(A)	8	71 dB(A)	8	72 dB(A)	7	72 dB(A)	7
		Sehr geringer Rollwiderstand, starke Verzögerung. Der Conti lenkt etwas träge ein und rollt laut ab		Minus: Geräuschentwicklung, langer Bremsweg. Und mit dem Cooper braucht man am meisten Sprit		Direktes Einlenken, hohe Seitenführung: Außerdem ist der Dunlop voll auf Effizienz getrimmt		Sicheres Handling auf dem Falken mit nur leichtem Traktionsmangel. Geringer Rollwiderstand		Längster Bremsweg im Test mit dem Firestone. Ausgewogenes Handling, rollt laut ab, akzeptabler RoWi		Beim Bremsen nicht top, dafür bei spontanen Spurwechseln sehr sicher und ausgewogen		Etwas Schlupf und leicht träges Einlenken stehen dem sonst sicheren Nokian im Weg. Rollt leise ab		Bester Trockenbremser im Test. Aber: Der Pirelli rollt ineffizient ab, Schwächen in Sachen Seitenführung		Geringer Rollwiderstand, gute Traktion und sichere Straßenlage bei Lastwechseln mit dem Vredestein	
150 Punkte		**134 Punkte**		**105 Punkte**		**137 Punkte**		**132 Punkte**		**115 Punkte**		**126 Punkte**		**122 Punkte**		**122 Punkte**		**137 Punkte**	
Gesamtwertung 450		**344 Punkte**		**298 Punkte**		**335 [3] Punkte**		**313 Punkte**		**321 Punkte**		**353 Punkte**		**337 Punkte**		**335 Punkte**		**331 Punkte**	
PLATZIERUNG		**2** Silbermedaille für Deutschland: Der Conti ist ausgewogen, effizient und sicher		**9** Auf Asphalt sind die Sicherheitsreserven des Cooper zu gering. Gut im Gelände		**4** Der Dunlop rollt leicht und meist sicher ab. Aber: Bei Nässe sind die Bremswege zu lang [3]		**8** Auf trockener Straße überzeugt der Falken, bei Nässe und im Gelände nicht		**7** Bei Nässe und im Gelände Mittelmaß, langer Trocken-Bremsweg mit dem Firestone		**1** Der überarbeitete Goodyear hat keine echten Schwächen und siegt souverän		**3** Vor allem auf nassem Asphalt überzeugt der neue Nokian Line SUV		**4** Sein hoher Rollwiderstand kostet den sicheren Pirelli eine bessere Platzierung		**6** Bei Trockenheit ist der Vredestein ein As und auch bei Nässe sicher unterwegs	

[1] stichprobenartig ermittelte durchschnittliche Preise (Händler, Internet) für einen Satz Reifen inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage; [2] Herstellerangaben; [3] keine Empfehlung wegen langer Bremswege bei Nässe