

Alle Daten und Messwerte auf eine Blick

Technik							
Fahrzeug	Kia EV6 77,4 kWh AWD	Mercedes EQS 580 4Matic	Opel Corsa-e	Polestar 2 Long Range 330 Motor	Porsche Taycan 4S Perf.-Plus Batterie	Renault ZOE E-TECH R135 Z.E. 50	VW ID.4 Pro Performance
Motor	zwei permanenterr. Synchronmaschinen	zwei permanenterr. Synchronmaschinen	eine permanenterr. Synchronmaschine	eine permanenterr. Synchronmaschine	zwei permanenterr. Synchronmaschinen	eine fremderregte Synchronmaschine	eine permanenterr. Synchronmaschine
Leistung / Drehmoment	239 kW/325 PS / 605 Nm	385 kW/524 PS / 855 Nm	100 kW/136 PS / 260 Nm	170 kW/231 PS / 330 Nm	320 kW/435 PS ⁴ / 640 Nm	100 kW/135 PS / 245 Nm	150 kW/204 PS / 310 Nm
Antrieb	Allrad, Konstantübersetzung	Allrad, Konstantübersetzung	Vorderrad, Konstantübersetzung	Vorderrad, Konstantübersetzung	Allrad; v.: Konstantübers.; h.: 2-Gang-G.	Vorderrad, Konstantübersetzung	Hinterrad, Konstantübersetzung
Batterie-Typ	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Batteriekapazität brutto / netto	k.A. / 77,4 kWh	k.A. / 107,8 kWh	50 / 46 kWh	78 / 75 kWh	93,4 / 83,7 kWh (opt.; Serie: 79,2 / 71 kWh)	56 / 52 kWh	82 / 77 kWh
Spannung	826 V	396 V	400 V	400 V	835 V	400 V	355 V
Batterie-Hersteller	SK Innovation	verschiedene Zulieferer	CATL	LG	LG	LG	verschiedene Zulieferer
Reichweiten-Manager via Navigation	-	Serie	-	Serie	Serie	-	Serie
Vorkonditionierung der Batterie	-	möglich	-	möglich ³	möglich	-	in Planung
Ladeanschluss / Ort	Typ 2, CCS / hinten rechts	Typ 2, CCS / hinten rechts	Typ 2, CCS / hinten rechts	Typ 2, CCS / hinten rechts	Typ2, CCS / vorn, rechts; Typ 2 (AC) v./l.	Typ 2, CCS / Fahrzeugfront, Mitte	Typ 2, CCS / hinten rechts
Rekupertationsstufen / 1-Pedal-Drive	4 / möglich	2 / möglich	1 (B-Modus) / möglich ²	2 / möglich	1 / -	1 (B-Modus) / möglich ²	1 (B-Modus) / möglich ²
Bereifung	v./h.: 225/45 R 20	v./h.: 265/40 R 21	v./h.: 195/55 R 16	v./h.: 245/40 R 20	v.: 245/45 R 20 h.: 285/40 R 20	v.: 215/45 R 17 h.: 205/45 R 17	v.: 235/45 R 21 h.: 255/40 R 21
Leergewicht ¹	2025 kg	2510 kg	1455 kg	1994 kg	2140 kg	1501 kg	2034 kg
Länge/Breite/Höhe	4695/1890/1550 mm	5216/1926/1512 mm	4060/1765/1433 mm	4604/1985/1479 mm	4963/1966/1379 mm	4087/1787/1562 mm	4584/1852/1640 mm
Kofferraumvolumen hinten / vorn	480 - 1260 / 20 l	610 - 1770 l / -	267 - 1042 l / -	405 - 1095 / 35 l	407 / 84 l	338 - 1225 l / -	543 - 1575 l / -
0-100 km/h ¹	5,2 s	4,3 s	8,1 s	7,4 s	4,0 s	9,5 s	8,5 s
Höchstgeschwindigkeit ¹	185 km/h	210 km/h	150 km/h	160 km/h	250 km/h	140 km/h	160 km/h

¹ Werksangaben; ² bis etwa 10 km/h; ³ ab Software P1.7; ⁴ mit Overboost: 390 kW/530 PS

Messungen ¹							
Max. Ladeleistung AC / DC (lt. Hersteller)	10,5 / 240 kW	11 (opt. 22) / 200 kW	7,4 (opt. 11) / 100 kW	11 / 150 kW	11 (opt. 22) kW / 225 (opt. 270) kW	22 / - (opt. 50) kW	11 / 125 kW
Max. Ladeleistung DC, Test	238 kW	206 kW	91 kW	150 kW	265 kW	45 kW	132 kW
Ø Ladeleistung SoC [*] 10-80 / 10-100 %, Test	168 / 99 kW	160 / 107 kW	68 / 41 kW	97 / 39 kW	194 / 101 kW	39 / 23 kW	95 / 73 kW
Ladezeit (DC) SoC 10-80 Hersteller / Test	18 / 20 min	31 / 30 min	30⁴ / 29 min	35 / 36 min.	22,5⁷ / 20 min	54⁵ / 53 min	38⁶ / 33 min
Ladezeit (DC) SoC 10-100 % Hersteller / Test	k.A. / 46 min	k.A. / 60 min	k.A. / 62 min	80 / 122 min	k.A. / 52 min	78 ⁵ / 130 min.	k.A. / 57 min.
Geladene Reichweite nach 10 / 30 / 60 min	109 / 297 / 332⁴ km	127 / 308 / 410 km	53 / 238 / 336 km	115 / 285 / 385 km	145 / 285 / 327⁸ km	28 / 98 / 180 km	88 / 220 / 308 km
Geladene Energie ² nach 10 / 30 / 60 min	27 / 70 / 77 ³ kWh	30 / 81 / 108 kWh	13 / 33 / 42 kWh	22 / 54 / 73 kWh	36 / 73 / 87 ⁸ kWh	8 / 22 / 40 kWh	20 / 50 / 72 kWh
Ø geladene Energie pro Minute SoC [*] 10-80 / 10-100%	2,82 / 1,64 kWh	2,58 / 1,76 kWh	1,18 / 0,69 kWh	1,61 / 0,65 kWh	3,14 / 1,69 kWh	0,72 / 0,41 kWh	1,60 / 1,20 kWh
Verbrauch / 100 km WLTP / Test	18,0 / 22,5 kWh	18,4 / 25,0 kWh	15,6 / 19,3 kWh	17,9 / 19,8 kWh	21,0 / 21,7 kWh	17,7 / 19,2 kWh	16,9 / 21,2 kWh
CO ₂ -Ausstoß ³	82 g / km	92 g / km	71 g / km	72 g / km	79 g / km	70 g / km	78 g / km
Reichweite WLTP / Test	484 / 344 km	672 / 431 km	337⁶ / 238 km	542 / 379 km	408 / 386 km	386 (240⁹ km) / 271 km	517 / 365 km

^{*} SoC = State of Charge ¹ alle Messungen bei 4-8°C Außentemperatur durchgeführt; Ladetests: Ionity HPC-Lader (max 350 kW); Verbrauchstest: AZ-Standard-Runde (Stadt, Land, Autobahn, inkl. 14 % Autobahn mit v_{max}); ² mit Ladeverlusten; ³ 366 g/CO₂ je kWh (Schätzwert für 2020 laut UBA); ⁴ nach 47 min.; ⁵ SoC 15-80/15-100 %; ⁶ ab Modelljahr 2022: 359 km Reichweite (neue Reifen, überarbeitetes Klima-Management, längere Übersetzung); ⁷ SoC 5-80 %; ⁸ nach 52 min.; ⁹ bei kalten Temperaturen

Preise / Optionen							
Grundpreis ¹	52.800 Euro	135.529 Euro	29.900 Euro	44.930 Euro	106.487 Euro	33.890 Euro	44.915 Euro
Größere Batterie	-	-	-	-	5522 Euro ⁸	-	-
Höhere Ladeleistung	-	-	1190 Euro ⁴	-	1666 ⁹ / 5522 ⁸ Euro	-	in Planung
Ladekabel Haushalt (230 V) / Mode 3	Serie / Serie	286 Euro / Serie	Serie / 250 Euro	Serie / Serie	Serie / 298 Euro	480 Euro / Serie	175 Euro / Serie
Ladetarif (Hersteller), DC	ab 29 ct./kWh ²	ab 29 ct./kWh ³	Anbieter-abhängig ⁵	ab 29 ct./kWh ^{6,2}	ab 33 ct./kWh ²	Anbieter-abhängig ⁶	ab 33 ct./kWh ²
Wärmepumpe	1000 Euro	-	Serie	4500 Euro ⁷	845 Euro	Serie	990 Euro

¹ Listenpreis exklusive E-Auto-Prämie; ² DC-Laden bei Ionity; ³ Ein Jahr kostenlos DC-Laden bei Ionity, danach 29 ct./kWh; ⁴ Fahrzeugintegrierter Lader, 3-phasig, 11 kW AC-Laden; ⁵ Free2Move-Vertrag; ⁶ Plugsurfing-Vertrag; ⁷ Bestandteil Plus-Paket z.B. mit Panorama-Dach, Harman Kardon-Soundsystem, Lenkrad und Sitze vorn/hinten beheizbar; ⁸ Performance Plus-Batterie mit 83,7 kWh Nettokapazität; DC-Ladeleistung: 270 statt 225 kW; ⁹ Fahrzeugintegrierter 22-kW-Lader (AC)