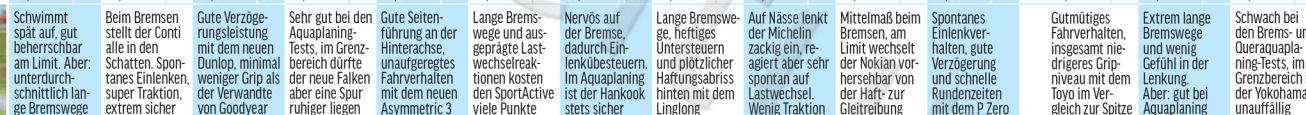


Großer Aufwand: Vor- und Nach- bereitung benötigen genauso viel Zeit wie die Tests selbst	Bridgestone Turanza T001 91W	Continental ContiSport- Contact 5, 94Y	Dunlop Sport Maxx RT2 91Y	Falken Azenis FK510 94Y XL	Goodyear Eagle F1 Asym- metric 3, 91Y	GT Radial SportActive 91W	Hankook Ventus S1 evo ² 94Y XL	Linglong Green-Max 94W	Michelin Primacy 3 91Y	Nokian zLine 94Y XL	Pirelli P Zero 94Y XL	Toyot Proxes T1 Sport ² 94Y XL	Westlake Sport SA-37 94W M+S	Yokohama Advan Sport V105, 94Y XL
	Preis: 370 Euro ¹ Labelklassen: E/A/71 db(A) ³	Preis: 390 Euro ¹ Labelklassen: E/A/72 db(A) ³	Preis: 390 Euro ¹ Labelklassen: E/A/68 db(A) ³	Preis: 300 Euro ¹ Labelklassen: E/A/70 db(A) ³	Preis: 410 Euro ¹ Labelklassen: C/B/71 db(A) ³	Preis: 410 Euro ¹ Labelklassen: C/B/71 db(A) ³	Preis: 315 Euro ^{1,2} Labelklassen: C/B/71 db(A) ³	Preis: 320 Euro ¹ Labelklassen: E/A/71 db(A) ³	Preis: 220 Euro ¹ Labelklassen: E/B/72 db(A) ³	Preis: 430 Euro ¹ Labelklassen: C/A/69 db(A) ³	Preis: 360 Euro ¹ Labelklassen: C/A/72 db(A) ³	Preis: 370 Euro ¹ Labelklassen: F/A/71 db(A) ³	Preis: 390 Euro ¹ Labelklassen: E/A/71 db(A) ³	Preis: 210 Euro ¹ Labelklassen: C/B/72 db(A) ³

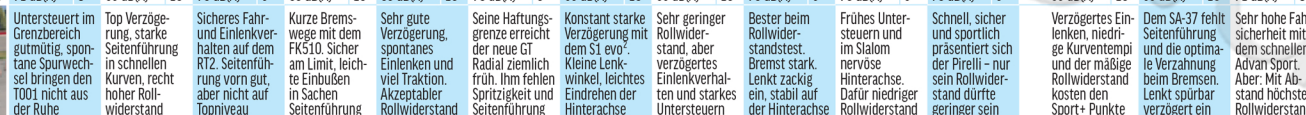
		Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	
Aquaplaning, längs	25	95,9 km/h	22	97,5 km/h	24	97,7 km/h	24	99,0 km/h	25	98,1 km/h	24	93,2 km/h	20	94,5 km/h	21	94,7 km/h	21	95,1 km/h	22	95,4 km/h	22	96,4 km/h	23	96,8 km/h	23	97,0 km/h	23	93,6 km/h	22
Aquaplaning, quer	10	-	8	-	7	-	10	-	10	-	8	-	6	-	9	-	4	-	4	-	6	-	7	-	6	-	10	-	7
Bremsen, 100 – 0 km/h	40	57,5 m	18	49,1 m	40	52,6 m	30	55,5 m	23	52,0 m	32	61,8 m	9	58,0 m	17	60,0 m	13	57,7 m	18	54,7 m	25	52,8 m	30	59,0 m	15	66,9 m	0 ⁴	60,1 m	1
Fahrserheit	45	-	34	-	45	-	40	-	30	-	41	-	19	-	29	-	13	-	17	-	38	-	43	-	35	-	15	-	2
Handling (1550 m), Zeit	20	66,2 s	17	64,2 s	20	64,8 s	19	66,5 s	17	64,9 s	19	67,5 s	15	67,2 s	16	68,4 s	14	68,0 s	14	65,5 s	18	64,5 s	18	66,1 s	17	68,4 s	14	66,3 s	1
Kreisbahn, Zeit	10	14,6 s	9	14,0 s	10	14,1 s	10	14,6 s	9	14,1 s	10	14,5 s	9	14,4 s	10	14,9 s	8	14,7 s	9	14,3 s	10	14,1 s	10	14,4 s	9	14,8 s	8	14,6 s	9



150 Punkte	109 Punkte	146 Punkte	133 Punkte	114 Punkte	134 Punkte	78 Punkte	102 Punkte	73 Punkte	84 Punkte	119 Punkte	133 Punkte	105 Punkte	70 Punkte	93 Punkte
------------	------------	------------	------------	------------	------------	-----------	------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-----------	-----------

Trocken

		Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Bremsen, 100 – 0 km/h	40	34,2 m	35	32,9 m	40	33,4 m	39	33,8 m	37	33,1 m	40	37,1 m	25	34,6 m	34	35,6 m	30	33,1 m	40	34,6 m	34	34,1 m	36	36,3 m	28	36,8 m	26	34,8 m	30
Fahrsicherheit	30	–	24	–	26	–	22	–	26	–	24	–	16	–	22	–	12	–	27	–	18	–	29	–	21	–	14	–	23
Handling (1888 m), Zeit	20	68,8 s	19	68,1 s	20	68,6 s	19	68,8 s	19	68,6 s	19	69,3 s	18	68,6 s	19	70,0 s	17	68,7 s	19	69,2 s	18	68,1 s	20	69,0 s	19	69,6 s	18	68,4 s	20
Komfort	10	–	7	–	8	–	8	–	8	–	8	–	7	–	8	–	8	–	8	–	7	–	8	–	9	–	8	–	8
Rollwiderstandsindex	25	10,2	19	11,0	14	10,2	19	10,6	16	10,1	19	10,0	19	10,4	17	9,9	20	9,2	25	9,6	22	11,1	13	11,2	13	11,1	13	12,7	4
Slalom, Abstand 18 m	15	63,7 km/h	14	63,6 km/h	14	63,3 km/h	14	63,8 km/h	14	61,7 km/h	13	62,3 km/h	13	62,4 km/h	13	60,5 km/h	12	65,1 km/h	15	62,1 km/h	13	64,6 km/h	15	62,1 km/h	13	61,8 km/h	13	62,6 km/h	14
Vorbreitrollei, 80 km/h	10	71 dB(A)	8	69 dB(A)	10	70 dB(A)	9	69 dB(A)	10	69 dB(A)	10	70 dB(A)	9	69 dB(A)	10	69 dB(A)	10	70 dB(A)	9	70 dB(A)	9	70 dB(A)	9	69 dB(A)	10	69 dB(A)	10	71 dB(A)	8



150 Punkte	126 Punkte	132 Punkte	130 Punkte	130 Punkte	133 Punkte	107 Punkte	123 Punkte	109 Punkte	143 Punkte	121 Punkte	130 Punkte	113 Punkte	102 Punkte	116 Punkte
------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Gesamtwertung	300	235 Punkte	278 Punkte	263 Punkte	244 Punkte	267 Punkte	185 Punkte	225 Punkte	182 Punkte	227 Punkte	240 Punkte	263 Punkte	218 Punkte	172 Punkte	209 Punkte
----------------------	------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

PLATZIERUNG																											
7	Lange Bremswege bei Nässe verhindern die Empfehlung für den sonst guten Bridgestone	1	Extrem hoher Nassgriff und stets sicher: Der Conti ist in diesem Test die einsame Spitze	3	Überzeugt bei Trockenheit und Nässe: der neue Dunlop Sport Maxx RT2 auf Ranex Drive	5	Sehr gut, wenn's trocken ist, bei Nässe könnte der neue Falken griffiger sein	2	Toller Einstand für den neuen, sehr spurstabilen Asymmetri 3 von Goodyear	12	Beste unter den Reifen aus Fernost, bei Nässe ist der neue GT Radial zu schwach	9	Gute Leistungen mit dem Hankook, wenn es trocken ist. Durchschnittlicher Nassgriff	13	Akzeptable Verzögerung bei Trockenheit, sehr wenig Nassgriff mit dem Uniqual	8	Beste Reifen im Trockenen, Top-Rollwiderstand. Defizite bei Nässe mit dem Michelin	6	Der geringe Rollwiderstand ist eine der Stärken des Nektar 2Line. Sechster Platz	3	Hohes Gripniveau, sehr sichere Straßenlage: Der P Zero ist absolut empfehlenswert	10	Mit durchweg mittelmäßigen Leistungen schafft der Toyo nur den zehnten Rang	14	Letzter in bei den Kapiteln. Aber vor allem bei Nässe muss Westlake nachbessern	11	Sehr sicher im Trockenen. Hoher Rollwiderstand, geringer Nassgriff

tungsspanne