

STILLECHT

MIT DEM NEUEN C4 CACTUS SCHAFFT CITROËN EINE BEGEHRENSWERTE FORM DER EINFACHHEIT. SCHÖNES UND PRAKTISCHES MUSS NICHT KOMPLIZIERT SEIN



Schlichte Klarheit: Der Name des Franzosen leitet sich tatsächlich von der robusten Pflanzenfamilie ab



Faszinierende Optik: Auch moderne LED-Tagfahrlichter gehören zur Ausstattung des Citroën C4 Cactus

Mark Lloyd war sich der Schwere seiner Aufgabe bewusst. „Die Anforderungen steigen – ein modernes Auto soll komfortabel und zukunftsweisend, aber nicht zu komplex und kompliziert sein. Es muss begehrenswert und einzigartig, vor allem aber bezahlbar sein.“ Und für ein neues Modell, das in der großen und gelebten Tradition von Citroën steht, sieht der Brite noch weitere Erfordernisse: „Autofahrer erwarten von uns das Unerwartete. Immer auch neue Ideen, neue Denksätze und neue Wege.“ Das Resultat seiner Arbeit kann sich wirklich sehen lassen: Mit dem neuen C4 Cactus erfüllt der Designer das Anforderungsprofil zu 100 Prozent. Ein Auto, das es so noch nicht gegeben hat, schick, schön, dabei praktisch und äußerst komfortabel, mit einer Fülle neuer und oft verblüffend sinnvoller Ideen. Dabei erfüllt der neue Franzose die aktuellen Sicherheitsstandards und bietet alle modernen Technologien, ohne seinen Fahrer zu überfordern. Bei Preisen ab günstigen 13.990 Euro ist der Citroën C4 Cactus darüber hinaus ein bezahlbares Fahrzeug der Kompaktklasse.

Zusätzlich bieten sie durch die optionale Farbwahl eine clevere Möglichkeit, sich einen ganz individuellen und einzigartigen Cactus zu schaffen. Die zweite wichtige Design-Innovation für Mark Lloyd ist im neuen Citroën die durchgehende Sitzbank in der

Die dritte exklusive Design-Innovation ist das Armaturenbrett. „Eine einzigartige Kombination aus Praktikabilität mit vielen Staufächern und geraden, klaren Formen. Nicht lautmalersch, sondern unauffällig.“ Überhaupt wirkt das Interieur sehr luftig und auf das

Um diese üppige Ablage schaffen zu können, wurde der Frontairbag für den Beifahrer extra aus dem Armaturenbrett ins Dach verlegt – diese sehr durchdachte und innovative Lösung feiert im Citroën C4 Cactus übrigens ihre Weltpremiere.



„DER CACTUS IST LOGISCHE WEITERENTWICKLUNG UND KONSEQUENTE EVOLUTION“

MARK LLOYD
DESIGNER BEI CITROËN



ersten Reihe, die den Passagieren ein einzigartiges Gefühl von Freiheit und Weite verleiht. Hier hat sich der Brite von Erinnerungen an seine Kindheit mit langen Autofahrten im superkomfortablen Citroën DS der Eltern mit seiner sofaartigen Rücksitzbank inspirieren lassen.

Wesentliche reduziert, überrascht aber wie das Exterieur immer wieder durch einzigartige Details. Mit seiner schicken Schlaufe im Stil von Louis Vuitton zum Öffnen an Stelle eines schönen Griffs bietet zum Beispiel das opulente Handschuhfach eine sehr edle Detaillösung.



„EINZIGARTIGE KOMBINATION AUS PRAKTIKABILITÄT UND GERADEN, KLAREN FORMEN“

UNTERHALTSKOSTEN DES CITROËN C4 CACTUS

SCHICKER SPAREN

DER CACTUS GLÄNZT NICHT NUR MIT FUNKTIONALITÄT UND DESIGN, SONDERN AUCH MIT NIEDRIGEN KOSTEN



Moderne Dreizylinder-Benziner mit 1,2 Liter Hubraum sorgen beim Citroën Cactus für niedrige Verbrauchs- und steuergünstige CO₂-Werte

Das Wichtigste vorweg: Mit einem Einstiegspreis von 13.990 Euro gehört der neue Citroën C4 Cactus zu den günstigsten Angeboten in der Kompaktklasse. Doch mit dem bezahlbaren Preis ist es nicht allein getan – der schicke Franzose setzt auch bei den Unterhaltskosten auf Kundenzufriedenheit.

Das fängt beim Kraftstoff an: Dank zeitgemäßer Aerodynamik und effizienter Motoren geht der Cactus sehr behutsam mit dem Sprit um. So benötigt sich die sparsamste Dieselvariante im Durchschnitt des EU-Normverbrauchs mit nur 3,1 Liter Diesel auf 100 Kilometern. Das entspricht einem CO₂-Ausstoß von nur 82 Gramm pro Kilometer. Auch der sparsamste Benzinvariant unterbietet die Marke von 100 Gramm CO₂ pro Kilometer. Für



Die Airbumps aus luftgefüllten Kunststoffpolstern sehen schick aus und reduzieren bei leichten Remplern die Reparaturkosten

den günstigen Verbrauch ist unter anderem das geringe Gewicht des Cactus verantwortlich – hier haben die Ingenieure jede Menge Ballast abgeworfen, sei es mit einer Motorhaube aus Aluminium, einem speziellen Quert Träger im Armaturenbrett oder der Optimierung von Plattform und Antriebsgruppen. Im Vergleich zum C4 wurden so rund 200 Kilogramm eingespart. Aber nicht nur der Verbrauch ist wichtig für die Unterhaltskosten, auch Reparaturen fallen ins Gewicht. Hier schützen die schicken Airbumps, die modischen

Kunststoffpolster auf Türen und Stoßfängern, vor ärgerlichen Kratzern und Schrammen beim Einparken oder Türöffnen. Auch die Frontscheinwerfer und Rückleuchten sind vor leichten Karambolagen sicher. Die nachgebende Oberfläche der Airbumps aus TPU (Thermo Plastic Urethan) verfügt nämlich über Luftkapseln als Aufpralldämpfer. Das spart nicht nur in der Werkstatt zusätzliche Kosten, sondern macht sich in Zukunft besonders bei den günstigeren Versicherungseinstufungen positiv bemerkbar.



DIE TECHNIK DES C4 CACTUS

EINFACH GUT

SO KOMPLEX WIE NÖTIG UND SO NÜTZLICH WIE MÖGLICH – DAS SETZT DER C4 CACTUS IN DIE PRAXIS UM

Komplizierte Technik als reiner Selbstzweck, so etwas hat bei Citroën nichts zu suchen. Stattdessen überzeugt der C4 Cactus mit praxistauglichen Lösungen, die stets das Budget berücksichtigen. So kommen im C4 durchweg moderne, leichte und effiziente Motoren zum Einsatz, die wenig verbrauchen und damit

dem automatisierten Schaltgetriebe ETG, stehen nur 4,3 Liter zu Buche. So anspruchslos der Cactus auch sein mag, in Sachen Konnektivität und Bedienung ist der Franzose voll auf der Höhe. Der serienmäßige Sieben-Zoll-Touchscreen übernimmt dabei eine zentrale Funktion für die Steuerung von Klimaanlage



Der Touchscreen als zentrales Bedienelement ersetzt eine Armada von Tasten



Praktisch: Kopplung externer Geräte wie Smartphones oder Player im Handschuhfach



Sparsamer 1,6-Liter-Vierzylinder-Turbodiesel – schadstoffarm nach Euro-6-Norm

die laufenden Kosten senken. Der C4 Cactus e-HDi 100 bringt es zum Beispiel in der 82-g-Version auf einen Normverbrauch von lediglich 3,1 Litern Diesel auf 100 km, und dies bei munteren 99 PS und einem beachtlichen Drehmoment von 254 Nm. Doch auch die extrem kompakten und leichten Dreizylinder-Benziner outen sich als Kostverächter und liegen bei maximal 4,7 l/100 km für den kräftigen 110-PS-Turbo. Wählt man den 82-PS-Cactus in Kombination mit

lage, Fahrzeugeinstellungen, Telefon (via Bluetooth), Mediafunktionen (inklusive Digitalradio, Audio-Streaming, etc.), Navigation, Park Assistent sowie internetbasierter Dienste über das Anwendungsportal Citroën Multicity Connect. Hier bekommt der Cactus-Fahrer zum Beispiel Hilfe bei der Suche nach der nächsten oder günstigsten Tankstelle und Tipps zu Hotels sowie Restaurants. Zudem gibt es hier die aktuellsten Infos zur Verkehrslage.



Viel Platz im Fond mit geradzugelegter Beifreiheit auch für Erwachsene



Die durchgehende Sitzbank der Automatikversion schafft Sofa-Feeling im Franzosen



Die Klimaautomatik lässt sich einfach über den Touchscreen steuern



Das automatisierte Schaltgetriebe wird vom Armaturenbrett aus gesteuert



Das optionale Panoramadach lässt viel Licht in den Innenraum, hält störende Einstrahlungen, Hitze und Lärm aber draußen

MOTOREN, TECHNIK & KOSTEN	PureTech 75	PureTech 82	PureTech 110 STOP & START	e-HDi 92 ETG6	BlueHdi 100 (82 g)
Motor	3-Zylinder, 4-Ventiler	3-Zylinder, 4-Ventiler	3-Zylinder, 4-Ventiler, Turbo, Direkteinspr.	4-Zylinder, 2-Ventiler, Turbodiesel	4-Zylinder, 2-Ventiler, Turbodiesel
Hubraum	1199 cm ³	1199 cm ³	1199 cm ³	1560 cm ³	1560 cm ³
Leistung	55 kW/75 PS bei 5750 /min	60 kW/82 PS bei 5750 /min	81 kW/110 PS bei 5750 /min	68 kW/92 PS bei 5750 /min	73 kW/99 PS bei 5750 /min
Max. Drehmoment	118 Nm bei 2750 /min	118 Nm bei 2750 /min	205 Nm bei 1500 /min	230 Nm bei 1750 /min	230 Nm bei 1750 /min
Getriebe	5-Gang, manuell	5-Gang, manuell*	5-Gang, manuell	6-Gang, automatisiert	5-Gang, manuell
Antrieb	Vorderrad	Vorderrad	Vorderrad	Vorderrad	Vorderrad
L/B/H	4157/1729/ 1490-1540 mm	4157/1729/ 1490-1540 mm	4157/1729/ 1490-1540 mm	4157/1729/ 1490-1540 mm	4157/1729/ 1490-1540 mm
Kofferraumvolumen	388 – 1170 l	388 – 1170 l	388 – 1170 l	388 – 1170 l	388 – 1170 l
0-100 km/h	12,9 s	12,9 s	9,3 s	11,4 s	10,7 s
Höchstgeschwindigkeit	171 km/h	171 km/h	190 km/h	176 km/h	184 km/h
EU-Verbrauch	4,6 l/100 km	4,6 l/100 km	4,7 l/100 km	3,5 (3,6)* l/100 km	3,4 (3,1)* l/100 km
CO₂-Ausstoß	105 g/km	107 g/km	107 g/km	92 (94) g/km	87 (82) g/km
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 6
KOSTEN					
Grundpreis Deutschland	13.990 €	15.140 €	17.990 €	20.340 €	20.140 €
Ostereich	13.990 €	14.990 €	17.290 €	18.790 €	18.390 €
Schweiz	18.150 sfr	18.900 sfr	22.700 sfr	23.100 sfr	22.900 sfr
Typklassen/	HP 15/288 €	HP 15/288 €	HP 15/288 €	HP 15/288 €	HP 15/288 €
Prämie (Buro)	VK 17/507 €	VK 17/507 €	VK 17/507 €	VK 18/527 €	VK 18/527 €
Steuer	TK 18/133 €	TK 18/133 €	TK 18/133 €	TK 18/133 €	TK 18/133 €
	49 €	52 €	52 €	152 €	152 €

*Werkstattgebühren. *auch mit automatisiertem Getriebe (ETG6, 17.190 Euro) und Start-Stopp-System (SU-Verbr.: 4,3 l/100 km). *Ausstattungsgegenstände zum Teil abweichend. *in Version mit 17-Zoll-Bereifung