

08.12.2017 - IN 29038 – STAND 05-2017



Modell	Isofix	Zulassung	Preis (€)	Sicherheit	Bedienung	Ergonomie	Schadstoffprüfung	Reinigung und Verarbeitung	ADAC Urteil
bis ca. 1 Jahr									
Stokke iZi Go Modular		40-75 cm	299	++	+	+	++	+	+ (1,8)
Stokke iZi Go Modular + iZi Modular i-Size base	x	40-75 cm	560	+	+	+	++	+	+ (1,9)
Bergsteiger Babyschale		-10 kg	400*)	⊖	+	+	++	○	○ (3,4)
Joolz iZi Go Modular		40-75 cm	279	++	+	+	-	+	- (5,5)
Joolz iZi Go Modular + iZi Modular i-Size base	x	40-75 cm	530	+	+	+	-	+	- (5,5)
bis ca. 1 1/2 Jahre									
Cybox Aton 5		-13 kg	130	++	+	+	++	+	+ (1,6)
Britax Römer Baby-Safe i-Size + i-Size Base	x	40-83 cm	335	++	+	+	++	+	+ (1,7)
Cybox Aton 5 + Aton Base 2		-13 kg	220	++	+	+	++	+	+ (1,7)
Britax Römer Baby-Safe i-Size + i-Size Flex Base	x	40-83 cm	340	++	+	+	++	+	+ (1,8)
GB Idan		-13 kg	170	++	+	+	++	+	+ (1,8)
GB Idan + Base-Fix	x	-13 kg	290	++	+	+	++	+	+ (1,8)
Nuna Pipa Icon + Pipafix Base	x	40-85 cm	350	+	+	+	+	+	+ (1,8)
Britax Römer Baby-Safe i-Size		40-83 cm	190	+	+	+	++	+	+ (1,9)
Cybox Aton 5 + Aton Base 2-fix	x	-13 kg	230	+	+	+	++	+	+ (1,9)
Nuna Pipa Icon		40-85 cm	200	+	+	+	+	+	+ (2,0)
Hauck Zero Plus Comfort		-13 kg	100	○	○	+	+	+	○ (2,7)
bis ca. 4 Jahre									
Maxi-Cosi AxissFix Plus	x	45-105 cm	470	+	+	+	+	+	+ (2,3)
Recaro Zero.1 i-Size	x	40-105 cm	550	+	○	+	++	+	+ (2,3)
Joie Spin 360	x	-18 kg	300	○	○	+	+	+	○ (2,8)
Takata Midi i-Size Plus + i-Size Base Plus	x	40-105 cm	600	○	○	○	+	+	○ (2,9)
bis ca. 7 Jahre									
Axkid Wolmax		9-25 kg	279	+	⊖	○	++	+	⊖ (3,8)

Modell	Isofix	Zulassung	Preis (€)	Sicherheit	Bedienung	Ergonomie	Schadstoffprüfung	Reinigung und Verarbeitung	ADAC Urteil
bis ca. 12 Jahre									
Cybex Solution M SL		15-36 kg	130	+	++	+	++	+	+ (1,7)
Cybex Solution M-Fix SL	x	15-36 kg	150	+	++	+	++	+	+ (1,7)
Kiddy Cruiserfix 3	x	15-36 kg	229	+	+	+	+	+	+ (1,8)
Cybex Pallas M SL		9-36 kg	180	+	+	+	++	+	+ (1,9)
Cybex Pallas M-Fix SL	x	9-36 kg	200	+	+	+	++	+	+ (1,9)
Kiddy Guardianfix 3	x	9-36 kg	320	+	+	+	+	+	+ (1,9)
Baier Adefix	x	15-36 kg	179	O	++	+	++	+	+ (2,1)
Baier Adebar		15-36 kg	139	O	++	+	++	+	+ (2,2)
Britax Römer Evolva 1-2-3 SL SICT	x	9-36 kg	200	O	+	+	++	+	O (2,6)
Nania I-Max SP		9-36 kg	99	O	+	O	+	+	O (2,7)
Osann I-Max SP		9-36 kg	84	O	+	O	+	+	O (2,7)
Britax Römer Advansafix III SICT	x	9-36 kg	285	+	O	+	++	+	O (2,8)
Casualplay Polaris Fix	x	15-36 kg	189	O	++	+	++	+	O (2,9)
Graco Milestone		-36 kg	249	⊖	O	O	+	+	⊖ (3,9)
Casualplay Multipolaris Fix	x	9-36 kg	250	-	+	+	++	+	- (5,5)
LCP Kids Saturn iFix	x	9-36 kg	140	-	O	+	+	+	- (5,5)

* Ist die Bewertung der Sicherheit oder der Bedienung schlechter als „gut“, führt das zu einer Abwertung des ADAC Urteils, ebenso wie ein erhöhter Schadstoffgehalt.

1) Preis für Kinderwagenset, die Babyschale ist nicht einzeln erhältlich.

ADAC Bewertung				
++ sehr gut (0,5 – 1,5)	+ gut (1,6 – 2,5)	O befriedigend (2,6 – 3,5)	⊖ ausreichend (3,6 – 4,5)	- mangelhaft (4,6 – 5,5)

Das „Gesamturteil“ wird aus den Noten „Sicherheit“, „Bedienung“, „Ergonomie“ und „Schadstoffprüfung“ ermittelt.

Abwertungseffekte im Gesamturteil:

- Ist die Bewertung der Sicherheit oder der Bedienung schlechter als „gut“, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.
- Ist die Bewertung des Schadstoffgehalts schlechter als „befriedigend“, führt dies zu einer graduellen Abwertung des Gesamturteils.
- Eine mangelhafte Bewertung der Sicherheit, der Bedienung, oder des Schadstoffgehalts schlägt direkt auf das Gesamturteil durch.

Deckt ein Sitz mehrere Gewichtsklassen, Körpergrößen oder Einbauarten ab, so werden diese getrennt getestet. Für die Bewertung wird das schlechteste Ergebnis, das in einem einzelnen Test erzielt wurde, herangezogen. Ein Sitz, der für mehrere Gewichtsklassen, Körpergrößen oder Einbauarten ausgelegt ist, muss dem größer werdenden Kind während der gesamten Gebrauchszeit maximale Sicherheit bieten.

Stokke iZi Go Modular



ADAC Urteil: gut

Fazit: Leichte und sehr sichere Babyschale, die nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen ist. Da die Schale nur bis 75 cm Körpergröße verwendet werden kann, sollte im Anschluss ein rückwärtsgerichteter Kindersitz genutzt werden. Die Montage des zusätzlichen Seitenaufprallschutzes (SIP+) ist mühselig.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Der Hersteller empfiehlt, den Kindersitz nicht länger als sieben Jahre zu verwenden.

Beschreibung

Zulassung: *i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 75 cm (< 13 kg)*
Für Kinder bis 75 cm (bis ca. 1 Jahr) und max. 13 kg
Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitzgewicht: 4,2 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt
Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

ca.

299,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Sehr leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Stokke iZi Go Modular

+ iZi Modular i-Size base (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Gute Babyschale mit ISOFIX-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Montage des zusätzlichen Seitenaufprallschutzes (SIP+) ist mühselig. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, das ADAC Urteil bezieht sich auf die Verankerung mit ISOFIX. Da die Schale nur bis 75 cm Körpergröße verwendet werden kann, sollte im Anschluss ein rückwärtsgerichteter Kindersitz genutzt werden.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind verwendet werden.

Der Hersteller empfiehlt, den Kindersitz nicht länger als sieben Jahre zu verwenden.

Beschreibung

Zulassung: i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 75 cm (< 13 kg)
Für Kinder bis 75 cm (bis ca. 1 Jahr) und ma. 13 kg
Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitzgewicht: 4,2 kg, Basis: 6,7 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofixbasis (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder Babyschale mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

560,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Sehr leichter Sitz 	
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Vorbildliche Sitzposition • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhter Platzbedarf im Auto
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Bergsteiger Babyschale



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Sehr leichte Babyschale mit Schwächen in der Sicherheit. Die Durchführungen der Hosenträgergurte sind zu weit außen angebracht, so dass sie die Schultern von zarten Neugeborenen nicht sicher umschließen. Da die Schale relativ klein ist und nur bis 10 kg Körpergewicht verwendet werden darf, sollte im Anschluss unbedingt ein rückwärtsgerichteter Kindersitz verwendet werden.

Unpraktisch: Der Tragebügel muss zum Einbau im Fahrzeug umgeklappt werden.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) 0

Für Neugeborene bis 10 kg (bis ca. ein Jahr)

Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitzgewicht: 3,3 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

400,00 * (Preis für den Kinderwagenset, die Babyschale ist nicht einzeln erhältlich)

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Für zarte Neugeborene kritischer Gurtverlauf
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Sehr leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Dünne Polsterung
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen 	<ul style="list-style-type: none"> • Sitzbezug kann nicht gewaschen werden • Leichte Verarbeitungsmängel
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Joolz iZi Go Modular



ADAC Urteil: mangelhaft

Fazit: Leichte und sehr sichere Babyschale, die nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen ist, die jedoch aufgrund des hohen Schadstoffgehalts abgewertet wurde.

Da die Schale nur bis 75 cm Körpergröße verwendet werden kann, sollte im Anschluss ein rückwärtsgerichteter Kindersitz genutzt werden. Die Montage des zusätzlichen Seitenaufprallschutzes (SIP+) ist mühselig.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Der Hersteller empfiehlt, den Kindersitz nicht länger als sieben Jahre zu verwenden.

Beschreibung

Zulassung: *i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 75 cm (13 kg)*
Für Kinder bis 75 cm (bis ca. 1 Jahr) und max. 13 kg
Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitzgewicht: 4,2 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt
Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

279,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Sehr leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe		<ul style="list-style-type: none"> • Hohe Schadstoffbelastung

Joolz iZi Go Modular + iZi Modular i-Size base (Isofix)



ADAC Urteil: mangelhaft

Fazit: Babyschale mit ISOFIX-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt, die jedoch aufgrund des hohen Schadstoffgehalts abgewertet wurde.

Die Montage des zusätzlichen Seitenaufprallschutzes (SIP+) ist mühselig. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, das ADAC Urteil bezieht sich auf die Verankerung mit ISOFIX. Da die Schale nur bis 75 cm Körpergröße verwendet werden kann, sollte im Anschluss ein rückwärtsgerichteter Kindersitz genutzt werden.

Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind verwendet werden.

Der Hersteller empfiehlt, den Kindersitz nicht länger als sieben Jahre zu verwenden.

Beschreibung

Zulassung: i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 75 cm (< 13 kg)
Für Kinder bis 75 cm (bis ca. 1 Jahr) und max. 13 kg
Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitzgewicht: 4,2 kg, Basis: 6,7 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofixbasis (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder Babyschale mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

530,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Sehr leichter Sitz 	
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Vorbildliche Sitzposition • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhter Platzbedarf im Auto
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe		<ul style="list-style-type: none"> • Hohe Schadstoffbelastung

Cybex Aton 5



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr sichere und leichte Babyschale für den Einbau mit dem Fahrzeuggurt. Da jedoch für den optimalen Schutz einige Punkte beachtet werden müssen (z. B. Seitenaufprallschutz ausklappen, korrekter Verlauf von Becken- und Schultergurt) ist die Gefahr der Fehlbedienung leicht erhöht. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) 0+

Für Neugeborene bis 13 kg (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitzgewicht: 4,9 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

130,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Britax Römer Baby-Safe i-Size+ i-Size Base (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr sichere Babyschale mit ISOFIX-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, das ADAC Urteil bezieht sich auf die Verankerung mit ISOFIX.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind verwendet werden.

Beschreibung

Zulassung: i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 83 cm (< 13 kg)
Für Kinder bis 83 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre) und max. 13 kg
Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitzgewicht: 4,8 kg, Basis: 8,0 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofixbasis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

335,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Optimaler Gurtverlauf • Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Großer Platzbedarf im Auto
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Cybex Aton 5 + Aton Base 2



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr sichere Babyschale, die sich über die Basis stabil im Fahrzeug montieren lässt. Da jedoch für den optimalen Schutz einige Punkte beachtet werden müssen (z. B. Seitenaufprallschutz ausklappen, Stützfuß korrekt einstellen) ist die Gefahr der Fehlbedienung leicht erhöht. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) 0+

Für Neugeborene bis 13 kg (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitzgewicht: 4,9 kg, Basis: 4,4 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt:

- auf Basis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

220,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Britax Römer Baby-Safe i-Size + i-Size Flex Base (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr sichere Babyschale mit ISOFIX-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, das ADAC Urteil bezieht sich auf die Verankerung mit ISOFIX.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind verwendet werden. Die i-Size Flex Base erlaubt bei steileren Fahrzeugsitzen eine Anpassung des Schalenwinkels, um den Liegekomfort fürs Baby zu verbessern.

Beschreibung

Zulassung: i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 83 cm (<13 kg)
Für Kinder bis 83 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre) und max. 13 kg
Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitz- und Liegestellung
Sitzgewicht: 4,8 kg, Basis: 8,0 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofixbasis mit Stützfuß (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

340,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Optimaler Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Großer Platzbedarf im Auto
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

GB Idan



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr sichere und leichte Babyschale für den Einbau mit dem Fahrzeuggurt. Da jedoch für den optimalen Schutz einige Punkte beachtet werden müssen (z. B. Seitenaufprallschutz ausklappen, korrekter Verlauf von Becken- und Schultergurt) ist die Gefahr der Fehlbedienung leicht erhöht. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Beschreibung

Zulassung: *Gewichtsklasse(n) 0+*

Für Neugeborene bis 13 kg (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitzgewicht: 4,9 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

170,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash • Guter Gurtverlauf 	<ul style="list-style-type: none"> • Der Kindersitz steht nicht besonders stabil im Fahrzeug
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Braucht große Gurtlänge
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Sehr gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

GB Idan + Base-Fix (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr sichere Babyschale, die sich über die Basis stabil im Fahrzeug montieren lässt. Da jedoch für den optimalen Schutz einige Punkte beachtet werden müssen (z. B. Seitenaufprallschutz ausklappen, Stützfuß korrekt einstellen) ist die Gefahr der Fehlbedienung leicht erhöht. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) 0+

Für Neugeborene bis 13 kg (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitzgewicht: 4,9 kg, Basis: 5,2 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Basis mit Stützfuß mit Isofix- oder 3-Punkt-Fahrzeuggurt-Befestigung (jeweils nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

290,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko bei Front- u. Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Braucht beim Einbau ohne Basis große Gurtlänge
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Sehr gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Nuna Pipa Icon + Pipafix Base (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr sichere Babyschale mit ISOFIX-Basis, auf der sich der Sitz einfach und stabil montieren lässt. Die Babyschale ist nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen, das ADAC Urteil bezieht sich auf die Verankerung mit ISOFIX. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind verwendet werden.

Laut Hersteller soll der Sitz nach dem Kauf für maximal 5 Jahre genutzt werden.

Beschreibung

Zulassung: i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 85 cm (< 13 kg)
Für Kinder bis 85 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre) und max. 13 kg
Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitzgewicht: 4,4 kg, Basis: 5,9 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Isofixbasis (nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder Babyschale mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

350,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach • Sehr leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Gutes Platzangebot fürs Kind fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhter Platzbedarf im Auto
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	

Britax Römer Baby-Safe i-Size

ADAC Urteil: gut



Fazit: Leichte und sichere Babyschale, die nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen ist.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Beschreibung

Zulassung: *i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 83 cm < 13 kg*
Für Kinder bis 83 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre) und max. 13 kg
Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitzgewicht: 4,8 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt
Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

190,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Optimaler Gurtverlauf 	<ul style="list-style-type: none"> • Der Kindersitz steht nicht besonders stabil im Fahrzeug
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind 	
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Cybex Aton 5 + Aton Base 2-fix (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr sichere Babyschale, die sich über die Basis stabil im Fahrzeug montieren lässt. Da jedoch für den optimalen Schutz einige Punkte beachtet werden müssen (z. B. Seitenaufprallschutz ausklappen, Stützfuß korrekt einstellen) ist die Gefahr der Fehlbedienung leicht erhöht. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) 0+

Für Neugeborene bis 13 kg (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitzgewicht: 4,9 kg, Basis: 5,3 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung:

- auf Basis mit Stützfuß mit Isofix- oder 3-Punkt-Fahrzeuggurt-Befestigung (jeweils nur in freigegebenen Fahrzeugen)
- oder ohne Basis mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

230,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Nuna Pipa Icon



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sehr Leichte und sichere Babyschale, die nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen ist.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Laut Hersteller soll der Sitz nach dem Kauf für maximal 5 Jahre genutzt werden.

Beschreibung

Zulassung: *i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 85 cm (<13 kg)*
Für Kinder bis 85 cm (bis ca. 1 1/2 Jahre) und max 13 kg
Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitzgewicht: 4,4 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt
Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

200,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Sehr leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind fürs Kind 	
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	

Hauck Zero Plus Comfort



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Sehr leichte Babyschale mit leichter Schwäche in der Sicherheit.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) 0+

Für Neugeborene bis 13 kg (bis ca. 1 1/2 Jahre)

Babyschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitzgewicht: 3,7 kg

Montage im Fahrzeug

Gegen die Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

100,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Etwas ungünstiger Gurtverlauf • Der Kindersitz steht nicht besonders stabil im Fahrzeug
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Sehr leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Nur ausreichende Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Braucht große Gurtlänge
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	

Maxi-Cosi AxissFix Plus (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sicherer Kindersitz mit einfacher Handhabung, der nach UN ECE Reg. 129 („i-Size“) zugelassen ist.

Der Sitz kann ausschließlich mit Isofix befestigt werden.

Er kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Der Kindersitz ist zwar für Neugeborene zugelassen, jedoch kann das Baby nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden.

Beschreibung

Zulassung: i-Size, Körpergröße von 45 cm bis 105 cm (< 19 kg)
Für Kinder von 45 cm bis 105 cm (bis ca. 4 Jahre) und max. 19 kg
Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitz- und Liegestellung
Sitzgewicht: 12,4 kg

Montage im Fahrzeug

Mit Isofix und Top Tether:

- von 45 cm bis 87 cm gegen die Fahrtrichtung
- oder von 76 cm bis 105 cm in Fahrtrichtung

Achtung: Auf Beifahrersitzen mit Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden

Preis in Euro ca.

470,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf • Schwerer Sitz
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Unkomfortable Beinauflage
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	

Recaro Zero.1 i-Size (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Sicherer Kindersitz, in dem Kinder bis 1,05 m auch entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Beim rückwärtsgerichteten Einbau bietet der Sitz einen sehr guten Schutz beim Frontalaufprall. Der Sitz kann ausschließlich mit Isofix befestigt werden, eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Eine Verwendung für Neugeborene ist zwar zulässig, jedoch sitzt es sehr aufrecht und kann nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden.

Beschreibung

Zulassung: *i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 105 cm (< 18 kg)*
Für Kinder von 40 cm bis 105 cm (bis ca. 4 Jahre) und max. 18 kg
Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitz- und Liegestellung
Sitzgewicht: 15,3 kg

Montage im Fahrzeug

Mit Isofix und Stützfuß:

- von 40 cm bis 105 cm gegen die Fahrtrichtung
- oder von 80 cm bis 105 cm in Fahrtrichtung

Achtung: Auf Beifahrersitzen mit Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden

Preis in Euro ca.

550,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise 	<ul style="list-style-type: none"> • Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Sehr schwerer Sitz
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Polsterung • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Beinauflage nicht optimal • Sitzposition nicht optimal • Erhöhter Platzbedarf im Auto • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Joie Spin 360 (Isofix)



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Kindersitz, in dem Kinder bis 18 kg entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Beim rückwärtsgerichteten Einbau bietet der Sitz einen sehr guten Schutz beim Frontalaufprall. Eine Verwendung für Neugeborene ist zwar möglich, jedoch kann das Kind nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Beschreibung

Zulassung: *Gewichtsklasse(n) 0+ / I*

Für Kinder bis 18 kg (bis ca. 4 Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 12,0 kg

Montage im Fahrzeug

Mit Isofix und Stützfuß:

- bis 18 kg entgegen der Fahrtrichtung
- oder von 9 bis 18 kg in Fahrtrichtung

Achtung: Auf Beifahrersitzen mit Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden

Preis in Euro ca.

300,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sitzeinbau einfach • Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise 	<ul style="list-style-type: none"> • Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Schwerer Sitz
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Beinauflage nicht optimal • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Sehr gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	

Takata Midi i-Size Plus

+ i-Size Base Plus (Isofix)



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Kindersitz, in dem Kinder bis 1,05 m entgegen der Fahrtrichtung gesichert werden können. Beim rückwärtsgerichteten Einbau bietet der Sitz einen sehr guten Schutz beim Frontalaufprall. Eine Verwendung für Neugeborene ist zwar möglich, jedoch kann das Kind nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden.

Der Kindersitz kann auf Sitzplätzen mit „i-Size“ Kennzeichnung und in Fahrzeugen, die in der Typliste des Kindersitzherstellers freigegeben sind verwendet werden. Eine Montage mit dem Fahrzeuggurt ist nicht möglich.

Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Laut Hersteller ist der Sitz für eine maximale Nutzungsdauer Verwendungszeit von sechs Jahren ausgelegt.

Beschreibung

Zulassung: i-Size, Körpergröße von 40 cm bis 105 cm (< 19 kg)
Für Kinder von 40 cm bis 105 cm (bis ca. 4 Jahre) und max. 19 kg
Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitz- und Liegestellung
Sitzgewicht: 6,2 kg, Basis: 7,2 kg

Montage im Fahrzeug

Auf Isofixbasis mit Stützfuß:

- von 40 cm bis 105 cm gegen die Fahrtrichtung
- oder von 71 cm bis 105 cm in Fahrtrichtung

Achtung: Auf Beifahrersitzen mit Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden

Preis in Euro ca.

600,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sitzeinbau einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Polsterung • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Beinauflage nicht optimal • Sitzposition nicht optimal • Großer Platzbedarf im Auto • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	

Axkid Wolmax



ADAC Urteil: ausreichend

Fazit: In diesem Sitz können Kinder bis 25 kg (etwa 7 Jahre) rückwärtsgerichtet transportiert werden – er bietet dadurch einen überdurchschnittlich guten Schutz beim Frontalaufprall. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden. Der Kindersitz benötigt viel Raum im Pkw und bietet größeren Kindern trotzdem sehr wenig Platz. Außerdem ist Einbau im Fahrzeug überdurchschnittlich aufwändig und auch aufgrund der benötigten Zusatzgurte fehleranfällig.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse (n) I / II

Für Kinder von 9 bis 25 kg (ca. 1 bis 7 Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitzgewicht: 10,1 kg

Montage im Fahrzeug

Entgegen der Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, Stützfuß und Zusatzgurten (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

Achtung: Nicht auf Beifahrersitzen mit Frontairbag verwenden

Preis in Euro ca.

279,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf 	<ul style="list-style-type: none"> • Der Kindersitz steht nicht besonders stabil im Fahrzeug
Bedienung		<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Sitzeinbau etwas aufwändiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf • Schwerer Sitz
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Günstige Sitzposition 	<ul style="list-style-type: none"> • Unkomfortable Beinauflage • Dünne Polsterung • Erhöhter Platzbedarf im Auto • Akzeptables Platzangebot fürs Kind • Schlechte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Der Bezug ist schwierig zu entfernen
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Cybex Solution M SL



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren.

In manchen Fällen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Laut Hersteller ist der Sitz so ausgelegt, dass er für die gesamte maximale Verwendungszeit von ca. sieben Jahren seine Eigenschaften erfüllt.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) II / III

Für Kinder von 15-36 kg (ca. 4-12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne

Sitzgewicht: 5,1 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Preis in Euro ca.

130,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhter Platzbedarf im Auto
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Sehr gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Cybex Solution M-Fix SL (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren, der über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den ISOFIX-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt, hat aber nahezu keinen Einfluß auf den Schutz beim Unfall.

In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Laut Hersteller ist der Sitz so ausgelegt, dass er für die gesamte maximale Verwendungszeit von ca. sieben Jahren seine Eigenschaften erfüllt.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) II / III

Für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne

Sitzgewicht: 5,8 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

Preis in Euro ca.

150,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhter Platzbedarf im Auto
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Sehr gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Kiddy Cruiserfix 3 (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren, der über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den ISOFIX-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt, hat aber nahezu keinen Einfluß auf den Schutz beim Unfall.

In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Beschreibung

Zulassung: *Gewichtsklasse(n) II / III*

Für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne

Sitzgewicht: 7,6 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

Preis in Euro ca.

229,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Großer Platzbedarf im Auto
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	

Cybex Pallas M SL



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz mit Fangkörper, der sich für einen langen Einsatzzeitraum eignet.

Da nicht jedes Kind einen Fangkörper akzeptiert, sollte man dies vor dem Kauf unbedingt ausprobieren. In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Laut Hersteller ist der Sitz so ausgelegt, dass er für die gesamte maximale Verwendungszeit von ca. elf Jahren seine Eigenschaften erfüllt.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) I / II / III

Für Kinder von 9 bis 36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne und Fangkörper

Sitzgewicht: 6,1 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt:

- von 9 bis 18 kg mit Fangkörper
- oder von 15 bis 36 kg ohne Fangkörper (Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt)

Preis in Euro ca.

180,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhter Platzbedarf im Auto • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Sehr gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Cybex Pallas M-Fix SL (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz mit Fangkörper, der sich für einen langen Einsatzzeitraum eignet und über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den ISOFIX-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt, hat aber nahezu keinen Einfluß auf den Schutz beim Unfall.

Da nicht jedes Kind einen Fangkörper akzeptiert, sollte man dies vor dem Kauf unbedingt ausprobieren. In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Laut Hersteller ist der Sitz so ausgelegt, dass er für die gesamte maximale Verwendungszeit von ca. elf Jahren seine Eigenschaften erfüllt.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) I / II / III

Für Kinder von 9 bis 36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne und Fangkörper

Sitzgewicht: 6,8 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen):

- von 9 bis 18 kg mit Fangkörper
- oder von 15 bis 36 kg ohne Fangkörper (Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt)

Preis in Euro ca.

200,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhter Platzbedarf im Auto • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Sehr gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Kiddy Guardianfix 3 (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz mit Fangkörper, der sich für einen langen Einsatzzeitraum eignet und über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den ISOFIX-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt, hat aber nahezu keinen Einfluß auf den Schutz beim Unfall.

Da nicht jedes Kind einen Fangkörper akzeptiert, sollte man dies vor dem Kauf unbedingt ausprobieren. In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) I / II / III

Für Kinder von 9 bis 36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne und Fangkörper

Sitz- und Liegestellung (nur mit Fangkörper bei Befestigung mit Isofix)

Sitzgewicht: 8,5 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen):

- von 9 bis 18 kg mit Fangkörper
- oder von 15 bis 36 kg ohne Fangkörper (Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt)

Preis in Euro ca.

320,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau einfach 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition • Sehr gutes Platzangebot fürs Kind fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Großer Platzbedarf im Auto • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	

Baier Adefix (Isofix)



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren, der über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den ISOFIX-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen) verfügt. Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt.

In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) II / III

Für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne

Sitzgewicht: 6,4 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

Preis in Euro ca.

179,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Sitzposition nicht optimal
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Baier Adebar



ADAC Urteil: gut

Fazit: Guter und leichter Kindersitz für Kinder ab etwa 4 Jahren.

In manchen Fällen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) II / III

Für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne

Sitzgewicht: 6,0 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt

Preis in Euro ca.

139,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Sehr gute Verarbeitung 	
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Britax Römer Evolva 1-2-3 SL SICT (Isofix)



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum, dessen Einbau mit Hosenträgergurt etwas mehr Aufwand erfordert.

Der Sitz verfügt über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den ISOFIX-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen). Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt, hat aber nahezu keinen Einfluß auf den Schutz beim Unfall. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) I / II / III

Für Kinder von 9 bis 36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 8,6 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen):

- von 9 bis 18 kg mit Hosenträgergurt
- oder von 15 bis 36 kg ohne Hosenträgergurt (Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt)

Preis in Euro ca.

200,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sehr leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise 	<ul style="list-style-type: none"> • Sitzeinbau etwas aufwändiger
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Sitzposition nicht optimal • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Nania I-Max SP



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Durchschnittlicher Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum, der jedoch größeren Kindern nur wenig Platz bietet.

In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) I / II / III

Für Kinder von 9 bis 36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitzgewicht: 5,3 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt:

- von 9 bis 18 kg mit Hosenträgergurt
- oder von 15 bis 36 kg ohne Hosenträgergurt (Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt)

Preis in Euro ca.

84,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Sicht für das Kind nach außen • Geringer Platzbedarf im Auto 	<ul style="list-style-type: none"> • Dünne Polsterung • Sitzposition nicht optimal • Akzeptables Platzangebot fürs Kind fürs Kind
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Nur Handwäsche möglich
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	

Osann I-Max SP



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Durchschnittlicher Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum, der jedoch größeren Kindern nur wenig Platz bietet.

In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) I / II / III

Für Kinder von 9 bis 36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitzgewicht: 5,3 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt:

- von 9 bis 18 kg mit Hosenträgergurt
- oder von 15 bis 36 kg ohne Hosenträgergurt (Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt)

Preis in Euro ca.

84,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau einfach • Leichter Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Sicht für das Kind nach außen • Geringer Platzbedarf im Auto 	<ul style="list-style-type: none"> • Dünne Polsterung • Sitzposition nicht optimal • Akzeptables Platzangebot fürs Kind
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Der Bezug ist sehr leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Nur Handwäsche möglich
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	

Britax Römer Advansafix III SICT (Isofix)



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Durchschnittlicher Kindersitz für einen großen Einsatzzeitraum, der allerdings großen Kindern nicht besonders viel Platz bietet. Der Einbau erfolgt immer mit Isofix und Top Tether, der Sitz kann deshalb nur in Fahrzeugen verwendet werden, die über entsprechende Befestigungspunkte verfügen. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) I / II / III

Für Kinder von 9 bis 36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 11,0 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit Isofix und Top-Tether

- von 9 bis 18 kg mit Hosenträgergurt
- oder von 15 bis 36 kg ohne Hosenträgergurt (Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt)

Preis in Euro ca.

285,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz lässt sich sehr fest mit dem Fahrzeug verbinden 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Front- und Seitencrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Anschnallen des Kindes einfach • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise 	<ul style="list-style-type: none"> • Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Sitzeinbau etwas aufwändiger • Schwerer Sitz
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Sehr geringer Platzbedarf im Auto 	<ul style="list-style-type: none"> • Sitzposition nicht optimal • Akzeptables Platzangebot fürs Kind • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Casualplay Polaris Fix (Isofix)



ADAC Urteil: befriedigend

Fazit: Einfach zu bedienender Sitz für Kinder ab etwa 4 Jahren, mit Schwäche beim Schutz beim Seitenaufprall. Der Sitz verfügt über eine zusätzliche Befestigungsmöglichkeit an den ISOFIX-Verankerungen (in dafür freigegebenen Fahrzeugen). Dies erhöht die Seitenstabilität und verhindert das Kippen des Sitzes bei Kurvenfahrt.

In manchen Fahrzeugen ist der Sitz stabiler zu befestigen, wenn die Fahrzeugkopfstütze entfernt oder nach hinten gerichtet eingesetzt wird.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) II / III

Für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne

Sitzgewicht: 6,1 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen)

Preis in Euro ca.

189,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Gute Sicht für das Kind nach außen • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Sitzposition nicht optimal
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

Graco Milestone



ADAC Urteil: ausreichend

Fazit: Kindersitz für einen sehr langen Einsatzzeitraum, der jedoch mit einigen Nachteilen in der Bedienung und im Schutz beim Unfall erkauft wird. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Der Kindersitz ist zwar für Neugeborene zugelassen, jedoch kann das Baby nicht im Sitz zum Fahrzeug getragen werden.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) 0+ / I / II / III

Für Kinder bis 36 kg (bis ca. 12 Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung
Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 8,2 kg

Montage im Fahrzeug

Mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt:

- bis 13 kg gegen die Fahrtrichtung
- oder von 9 bis 18 kg in Fahrtrichtung mit Hosenträgergurt
- oder von 15 bis 36 kg in Fahrtrichtung ohne Hosenträgergurt (Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt)

Achtung: Auf Beifahrersitzen mit Frontairbag nicht entgegen der Fahrtrichtung verwenden

Preis in Euro ca.

249,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Guter Gurtverlauf 	<ul style="list-style-type: none"> • Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Der Kindersitz steht nicht besonders stabil im Fahrzeug
Bedienung		<ul style="list-style-type: none"> • Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Sitzeinbau etwas aufwändiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Günstige Sitzposition 	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr großer Platzbedarf im Auto • Akzeptables Platzangebot fürs Kind • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	

Casualplay Multipolaris Fix



ADAC Urteil: mangelhaft

Fazit: Einfach zu bedienender Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum mit deutlicher Schwäche im Schutz beim Frontalaufprall. Beim Crashversuch mit dem 9 kg schweren Dummy drehte sich dieser aus dem Sitz. Wenn der Sitz nur mit dem Fahrzeuggurt (ohne Isofix) befestigt wird, verbessert sich die Rückhaltewirkung etwas.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) I / II / III

Für Kinder von 9 bis 36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)

Sitzerhöher mit Rückenlehne und Fangkörper

Sitzgewicht: 6,8 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt, optional zusätzlich mit Isofix (nur in freigegebenen Fahrzeugen):

- von 9 bis 18 kg mit Fangkörper
- oder von 15 bis 36 kg ohne Fangkörper (Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt)

Preis in Euro ca.

250,00,

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Guter Gurtverlauf • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Hohes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Erhöhtes Verletzungsrisiko beim Seitencrash
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes einfach • Sitzeinbau sehr einfach und schnell • Leicht verständliche Bedienungsanleitung und Warnhinweise • Leichter Sitz 	
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Polsterung • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Sitzposition nicht optimal • Beeinträchtigte Sicht für das Kind nach außen
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Maschinenwäsche möglich • Gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Das Entfernen des Bezuges ist etwas aufwändiger
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Sehr geringe Schadstoffbelastung 	

LCP Kids Saturn iFix (Isofix)



ADAC Urteil: mangelhaft

Fazit: Kindersitz für einen langen Einsatzzeitraum mit gravierender Schwäche in der Sicherheit. Wird das Kind mit dem Fahrzeuggurt angeschnallt, verläuft der Beckengurt über die Seitenwangen der Sitzschale und dadurch viel zu hoch über den Bauch des Kindes. Das erhöht die Gefahr von inneren Verletzungen beim Unfall. Die Höhe der Hosenträgergurte kann mit einem zentralen Versteller einfach und schnell an das wachsende Kind angepasst werden.

Beschreibung

Zulassung: Gewichtsklasse(n) I / II / III

Für Kinder von 9 bis 36 kg (ca. 1 bis 12 Jahre)

Sitzschale mit Hosenträgergurt und zentraler Gurtspannung

Sitz- und Liegestellung

Sitzgewicht: 9,9 kg

Montage im Fahrzeug

In Fahrtrichtung mit Isofix und Top-Tether:

- von 9 bis 18 kg mit Hosenträgergurt
- oder von 15 bis 36 kg ohne Hosenträgergurt (Sicherung des Kindes mit 3-Punkt-Fahrzeuggurt)

Preis in Euro ca.

140,00

	Stärken	Schwächen
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Der Kindersitz steht stabil im Fahrzeug 	<ul style="list-style-type: none"> • Hohes Verletzungsrisiko beim Frontcrash • Durchschnittliches Verletzungsrisiko beim Seitencrash • Kritischer Gurtverlauf
Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> • Sitzeinbau einfach 	<ul style="list-style-type: none"> • Leicht erhöhte Gefahr der Fehlbedienung • Anschnallen des Kindes etwas aufwändiger • Bedienungsanleitung und Warnhinweise weisen leichte Schwächen auf • Schwerer Sitz
Ergonomie	<ul style="list-style-type: none"> • Gute Beinauflage • Gute Sicht für das Kind nach außen • Günstige Sitzposition • Geringer Platzbedarf im Auto • Gutes Platzangebot fürs Kind fürs Kind 	<ul style="list-style-type: none"> • Dünne Polsterung
Reinigung & Verarbeitung	<ul style="list-style-type: none"> • Der Bezug ist leicht zu entfernen • Gute Verarbeitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Nur Handwäsche möglich
Schadstoffe	<ul style="list-style-type: none"> • Geringe Schadstoffbelastung 	